1321
WEEKBLAD. - 26e JAARG. - 48 BLADZ. - 8 AUGUSTUS 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND ; ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



Nieuwe held aan bakboord!
ROCH RAFAL
blz. 8.



Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

LICHTSPEL













Esso Junior



HET TANKSCHIP... VREEDZAME HEER DER ZEEËN!

(VERVOLG EN SLOT)

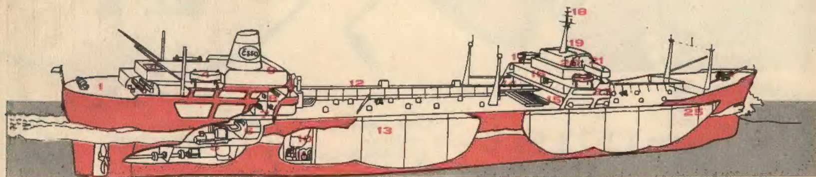
We staan aan de kaai te Antwerpen, waar de « Esso Brussels » juist is gemeerd na zijn reis naar het Midden-Oosten ! Dit is het gedroomde ogenblik om eens nader kennis te maken met een van de prachtigste eenheden van de vloot van Esso Belgium.

Wat een schip, zeg ! Eventjes 213 m lang en bijna zo breed als een boulevard, ongeveer 30 meter ! De « Esso Brussels » is een echte drijvende stad, voorzien van al het moderne komfort dat men zich maar dromen kan !



DE « ESSO BRUSSELS » IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN.

DOORSNEDE VAN DE « ESSO BRUSSELS ».



1. STOOMLIER.
2. KOMBUIS.
3. ZWEMBAD.
4. REDDINGSSLOEP.
5. TURBINE.
6. STOOMKETEL.
7. KAJUIT.
8. OFFICIERSMESS.
9. EERSTE WERKTUIGKUNDIGE.
10. BRANDSTOFBUNKER.
11. POMPKAMER.
12. VLIEGENDE BRUG.
13. TANK.
14. LAADBOOM.
15. SCHUTDEK.
16. HOSPITAAL.
17. RADIO.
18. RADAR.
19. BOVENBRUG.
20. KAARTENKAMER.
21. BRUG.
22. BOOTDEK.
23. EERSTE STUURMAN.
24. BAK.
25. KOFFERDAM.

Beter dan een uitvoerige beschrijving, zal deze doorsnede u de bouw van een supertanker duidelijk maken.

Je weet aldus reeds een en ander over scheepsbouw ! Uiteraard zal punt 13 je vooral interesseren, daar het over de eigenlijke petroleumreservoirs gaat. Inderdaad, het rendement van zulk een supertanker hangt geheel af van de inhoud van deze tanks.

De 33 reservoirs (11 in drie rijen naast elkaar) van de « Esso Brussels » kunnen niet minder dan 40.800 ton bevatten, hetzij 56.785 m3 koolwaterstof !



Je ziet, het gaat werkelijk over een supertanker !



EEN UITZONDERLIJK VERBRUIK !



Wisten jullie soms al dat er in de Verenigde Staten meer dan 1.200 miljard liter zuiver water per dag verbruikt wordt ? Dat cijfer is zo indrukwekkend dat onze verbeeldingskracht hiervoor tekort schiet. Weldra zal men kunnen spreken van een « zuiver water »-probleem, overal ter wereld. Het verbruik van zuiver water stijgt ieder jaar ; in de Verenigde Staten schat men dat het dagelijks verbruik van zuiver water tot 36.000 miljard liter per dag zal oplopen in 1975.

Er worden dan ook diepgaande onderzoekingen gedaan door het Amerikaans Studiecentrum voor Zeewateronderzoek om zeewater om te vormen tot drinkwater.

DE PRIJSKAMP ESSO Km '63 !

Een mooie gelegenheid voor uw vader om iedere maand talrijke liters benzine te winnen !
Dring er daarom bij hem op aan, om eraan deel te nemen.

'63

Esso

EEN DRIJVENDE FABRIEK.

We gaan nu even kijken in de machinekamer. Deze is zo diep als een huis van zes verdiepingen ! Hier is alles reusachtig en van buitengewone afmetingen, zodat je jezelf uiterst klein voelt temidden van al die moderne, geweldige machines. Hier zijn de twee enorme ketels, die van 28 tot 37 ton stoom per uur kunnen voortbrengen. De aandrijvingskracht ontwikkeld door een De-Lavalturbine, bedraagt 16.500 pk ! En hierdoor loopt het schip met een snelheid van 17 knopen of 31 km/u.

Kort gezegd : de machinekamer is als een drijvende fabriek, die meer dan 4 ton ruwe olie per uur verbruikt. En dit alles wordt uiterst verzorgd en net onderhouden door buitengewone technici, die de talloze drijfstangen en hefbomen bijna blindelings kunnen hanteren.

Cijfers die spreken.

Je weet al dat de vloot van Esso Belgium uit eenheden bestaat, waarvan de « Esso Antwerp », de « Esso Brussels » en de « Esso Liège » de mooiste schepen zijn. We zullen overigens deze tankers eens gaan vergelijken met elkaar.



Tonnenmaat.

In enkele jaren tijds is de tonnenmaat geweldig gestegen. Van 26.847 ton van de « Esso Antwerp », over 40.800 ton van de « Esso Brussels » tot 47.537 ton van de « Esso Liège ». Het is hierbij leuk even naar de « Esso Belgium » te kijken, die met zijn 15.000 ton nog in 1937 een prachtboot was, maar die er thans naast zijn jongere kollega's uitziet als Klein Duimpje ! Laat ons het daarom maar bij onze Esso-supertankers houden.

SNELHEID, AFMETINGEN, LAADVERMOGEN.

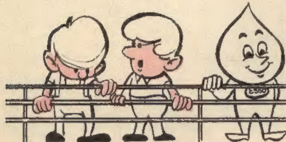
	Snelheid	Lengte	Breedte	Inhoud tanks
ESSO ANTWERP	16 knopen	191,41 m	25,15 m	36.059 m³ (30 tanks)
ESSO BRUSSELS	17 knopen	213,21 m	29,57 m	56.785 m³ (33 tanks)
ESSO LIEGE	17,48 knopen	225,55 m	31,09 m	60.724 m³ (31 tanks)

Binnen het etmaal (24 uren) legt de « Esso Liège » bij normale snelheid een afstand af van 420 zeemijl ; de « Esso Brussels » 408 zeemijl ; de « Esso Antwerp » 384 zeemijl.

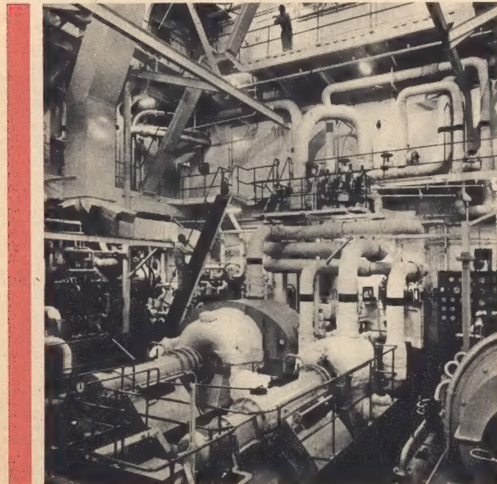
Een supertanker als de « Esso Liège » kan per jaar 17 reizen heen en terug afleggen Antwerpen-Saïda, Libanon ; en de « Esso Brussels » een beetje minder.

Je kunt dan ook aanstonds begrijpen, van hoe groot ekonomisch belang deze schepen van onze handelsvloot zijn.

Natuurlijk zouden we nog verder kunnen uitweiden over deze drie tankschepen, maar we moeten ons hier beperken tot het noodzakelijkste. Je weet nu beslist al voldoende wàt het woord « petroleumtanker » precies betekent.



ALGEMEEN GEZICHT IN DE MACHINEKAMER.



NOG IETS BELANGRIJKS : DUUR VAN LOSSEN.

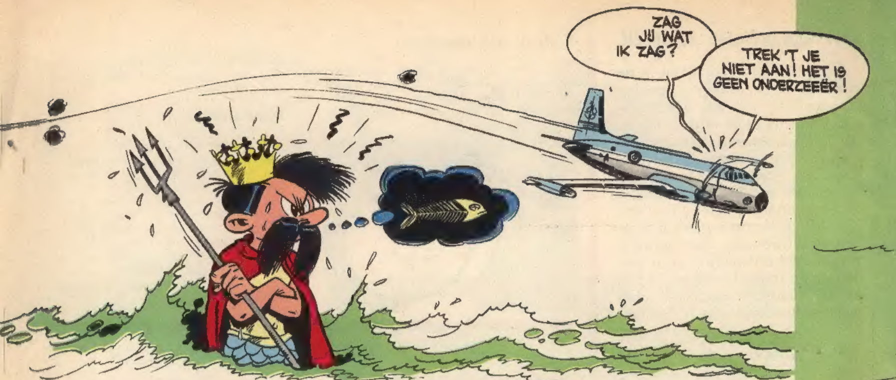
Om zo weinig mogelijk oponthoud te hebben in de havens, en aldus het aantal reizen te kunnen opvoeren, werd het lossen eveneens versneld. Er zijn 7 uren nodig om de 26.846 ton van « Esso Antwerp » (4 pompen 900 t/u) te ontladen ; 9 uren voor het lossen van de 47.537 ton van de « Esso Liège », (4 turbinepompen 5.000 t/u) ; en 8 uren voor het leegpompen van de « Esso Brussels » (4 pompen 5.000 t/u).

GEZICHT OP DE « VLIEGENDE BRUG ».



Dat was het dus, beste vrienden ! Mocht je er soms zin in hebben zeeman te worden aan boord van een tankschip, misschien als kapitein, als technicus of als chef-kok, dan is het nu het ogenblik om een beslissing te nemen en je studiën te richten op... de zee !

En word je een ijverig automobilist zoals zovele anderen, weet je dan toch voorgoed dat het dank zij de tankschepen, deze vreedzame heren der zee is, dat jij bij al die Esso-pompstations langs onze wegen kunt gaan tanken...



PASSAATWINDEN ZWEPEN DE ZEE OP TEGEN NEPTUNUS

Tijdens de veertig jaar van haar bestaan heeft de firma Louis Bréguet min of meer deelgenomen aan alle luchtvaartavonturen van Frankrijk. Zelfs voor de jongeren is de naam Bréguet onverbrekelijk verbonden met die van beroemde vooroorlogse vliegers zoals Mermoz, Saint-Exupéry, Reine, Guillaumet en vele anderen. Dit beeld van Epinal spreekt ons nog meer aan, doordat de firma van Toulouse-Colombiers de jaren tussen 1940 en 1955 bijna « incognito » doorgebracht heeft. Pas in 1956 kreeg zij weer enige bekendheid door de Alizé (zie Robbedoes 1212) op de markt te brengen, die direct een enorm succes had. Bréguet liet het hier echter niet bij en ontwierp achtereenvolgens de 1001 Taon (die er niet zo best afkwam !) en de 940 Intégral (zie Robbedoes 1216), die nog getest wordt. De Franse ingenieurs, absoluut niet moe na het werk aan dit trio, maken nu handig gebruik van het feit, dat hun laatste scheppingen zo'n gunstig onthaal kregen en hebben op de man af verklaard, dat ze de laatste hand legden aan een vliegtuig voor verkenningsvluchten boven de zee, bestemd om de oude Lockheed Neptunus, die sinds 1954 overal in de wereld gebruikt wordt, te vervangen.

USA contra EUROPA :

Bréguet zet zijn concurrenten schaakmat.

De firma Lockheed besloot na het enorme succes met de Neptunus nog een kans te wagen en ontwierp de Electra, een passagiersvliegtuig, de opvolger van de veteraan uit de Tweede Wereldoorlog. De Californische maatschappij, die aan Europa een belangrijke klant had, wat betreft de F 104 Starfighter, meende de « bestelling » nog wel uit te kunnen breiden, maar deze keer was de reactie van het Oude Continent heel wat feller, wat voor de Amerikanen een schok was.

De Fransen hadden namelijk nog steeds niet kunnen verwerken dat de Mirage III een mislukking geworden was en Bréguet bereidde als een economisch vuurwerk de revanche voor. De firma uit Toulouse stelde aan een twaalftal Europese maatschappijen voor samen te gaan werken en op die manier heel handig een deel te krijgen van eventuele bestellingen. Voor de luchtvaart-industrie in het kader van de Europese Gemeenschap was dit natuurlijk een zeer aanlokkelijk aanbod en daardoor « tot slagen gedoemd ». Nog voor de strijd begonnen was, had de Lockheed YP3 Orion al verloren. Deze overeenkomst, de eerste in de Europese economische geschiedenis, gold niet alleen voor de productie in serie maar ook voor de aan de fabricatie voorafgaande studies. Wat de voortstuwingsorganen betreft, (Rolls-Royce Tyne), werd er samengewerkt door Rolls-Royce (G.-B.), Hyspano-Suiza (Frankrijk), MAN (Duitsland), en FN (België). De schroeven zouden door De Havilland (G.-B.) geproduceerd worden, terwijl Hyspano-Suiza de landingsgestellen voor zijn rekening zou nemen. Het werk voor de romp en de vleugels was ook eerlijk verdeeld, want Sud-Aviation (Frankrijk) en Fokker (Nederland) verzorgden de bouw van de vleugels, terwijl Fairey & SABCA (België), Bréguet en Dornier (Duitsland) vooral aan de romp werkten. Deze verspreide samenwerking loopt op rolletjes en bovendien zijn er nog veel voordelen aan verbonden. Vooreerst natuurlijk uit technisch oogpunt, want een dergelijk programma beschikt over de technische kennis van al de betrokken maatschappijen en vervolgens uit industrieel oogpunt, omdat er van alle productiemogelijkheden in de deelnemende landen gebruik gemaakt kan worden. En ik ben er zeker van, dat zo'n gezamenlijk werk, als het vaker toegepast zou worden, een standardisering van de constructie-methoden tot gevolg zou hebben, die veel verder doorgevoerd zou kunnen worden, dan tegenwoordig het geval is, en bovendien voordeliger zou zijn !

Het lijkt me trouwens zeer interessant om na de overwinning in de Europese luchten te zien, dat de Bréguet Atlantic eveneens de overwinning zou behalen in landen waar nog steeds de Lockheed Neptunus gebruikt wordt, zoals Canada, Australië en Argentinië.



Voorzichtig ! Gevaarlijke herdershond.

Van verre ziet de Bréguet Atlantic er goedaardig uit en het is begrijpelijk, dat de zeelieden hem al direct na zijn geboorte gekozen hebben om er hun trouwe dienaar van te maken in moeilijke omstandigheden. Het is dan ook wel duidelijk, dat dit toestel, gezien de enorme doorsnee van de romp (vier meter) zonder meer ideaal is voor verkenningsvluchten boven zee. Er is een enorme bergruimte in (waar al het materiaal, nodig voor een redding in volle zee, in opgeborgen kan worden, zelfs een reddingsboot) en de bemanning heeft absoluut niet over comfort te klagen (wat ook wel nodig is, bij patrouille-vluchten, die soms tien uur duren). Van dichtbij gezien ontpopt het toestel zich als een echte herdershond, die uitstekend in staat is om met zijn enorme tanden de wolf op de vlucht te jagen. De Bréguet-Atlantic kan namelijk ook nog dienst doen als kustwachter en meer nog als jager op onderzeeboten. Het probleem van de strijd tegen de onderzeeboten werd vlak na de oorlog bealist urgent. Omdat er geen enkel wapen op het land voor dit werk uitgedacht is, was men er al lang over bezig bepaalde zeeverkenningsvliegtuigen als jager op onderzeeboten uit te rusten, met name de Lockheed Neptunus. Met de jaren maakt men zich niet meer zo erg druk over dit vraagstuk en dat is ook de reden, waarom het eerste viermotorige toestel, de Avro-Shackleton (G.-B.), dat speciaal hiervoor gebouwd was, niet het verwachte succes had. Na 1960-61 is de onderzeeër weer sterk in het nieuws gekomen, doordat hij met atoomkracht aangedreven wordt (het Polaris-type bijvoorbeeld).

Heel veel landen zijn nu ineens in paniek geraakt, door deze nieuwe dreiging voor hun kusten en zagen zich plotseling genoodzaakt jagers aan te schaffen voor de strijd tegen de onderzeeërs. Juist op dat ogenblik, bijna vreemd toevallig, kwam Bréguet met zijn steengoede idee op de proppen.

Uncle Sam was niet haatdragend.

Ondanks het feit, dat er nog geen proeven gedaan zijn, is de Bréguet Atlantic nu al bekend als de beste jager op « stalen haaien ». Deze mooie eerste plaats dankt het toestel mede aan de aanwezigheid van een zeer uitgebreide electronische installatie, die geleverd werd door de Verenigde Staten. Ze hebben daar de bittere pil maar moedig doorgeslikt en ingezien, welke voordelen ze konden halen uit het feit, dat bijna alle landen hetzelfde verkenningsvliegtuig zouden aanschaffen. Uitgerust met een hele batterij automatische berekeningsapparaten verliet de eerste Atlantic in 1961 de fabriek. De proefvluchten verliepen tijdens de eerste zes maanden precies volgens het opgestelde programma, maar op 19 april 1962 ontmoette Bréguet het noodlot, want het tweede prototype, bestuurd door commandant Brunaud, stortte op slechts vijftig kilometer van Toulouse neer, terwijl de weersomstandigheden gewoonweg ideaal waren voor een vlucht. Toch heeft deze ramp geen einde gemaakt aan de proefnemingen en de fabriek heeft bovendien een bestelling van 40 toestellen in zijn kladboekje staan. (Twintig toestellen voor Frankrijk en twintig voor Duitsland.) Maar dit is nog niets vergeleken bij het nieuws, dat heel voorzichtig maar hardnekkig de ronde doet in de gangen van het Franse ministerie voor Luchtvaart. Daar wordt namelijk gefluisterd, dat Groot-Brittannië bereid zou zijn alle Avro-Shackletons af te schaffen en te vervangen door de nieuwe Atlantics. Dat zal dan de eerste keer worden, dat een Franse firma erin slaagt vliegtuigen aan Engeland te verkopen en als de Engelsen een bestelling in het buitenland plaatsen, wil dat heel wat zeggen !

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Lengte : 28,27 m.
Breedte : 38,06 m.
Topsnelheid : 615 km per uur.
Patrouillesnelheid : 310 km per uur.
Actieradius : 9.250 km.
Maximaal vermogen : 6.105 PK.

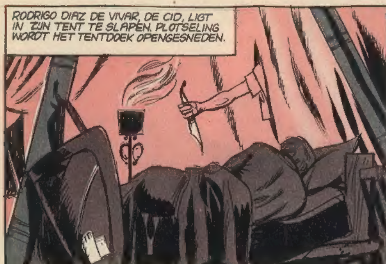
STARTER.

BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

DOOR SIRIUS

TIMOER IN DE

Timoer slaagt er in het kamp van de Cid binnen te dringen en tot diens tent te geraken.





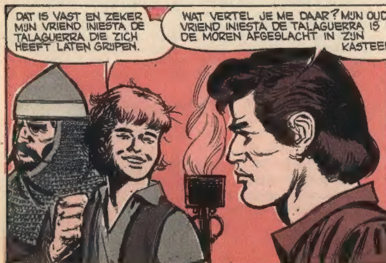














SCHADUW VAN DE CID







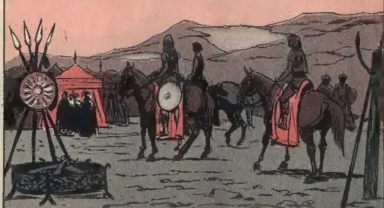












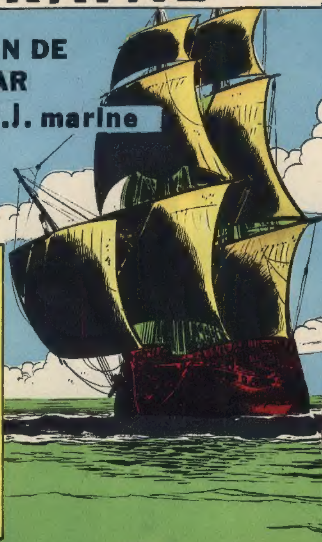
Wordt vervolgd

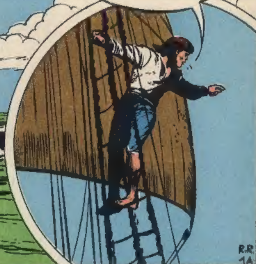
ROCH RAFAL

DE VALK VAN DE EVENAAR

y. canale DOOR EN j.j. marine

1688. BIJ HET VERBOND VAN AUGSBURG HEBBEN VERSCHEIDENE STATEN VAN EUROPA ZICH AANEENGESLOTEN TEGEN HET FRANKRIJK VAN LODEWIJK XIV. OP ZEE VIERT DE KAAPVAART HOOGTIJ. IN DE BUURT VAN DE ANTILLEN MAAKT DE KAPERKONING ROCH RAFAL MET ZIJN GEDUCHTE DRIEMASTER "KORRIGAN" DE ZEE ONVEILIG. HIJ AAST OP EEN PROOI: EEN RIJK SPAANS GALJOEN, DAT EEN GOUDLADING NAAR EUROPA BRENGT, EN ANDERE KOSTBARE PRODUCTEN.
MAAR DE UITKIJK HEEFT ANDER NIEUWS VOOR HEM...



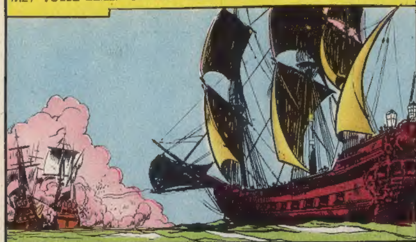


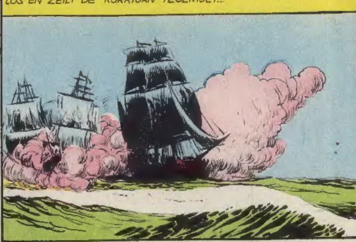




























Wordt vervolgd



EEN NIEUW AVONTUUR VAN

Steven Sterk wil het door mevrouw Adolphine begane kwaad goedmaken en brengt het gestolen geld terug.



























STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL







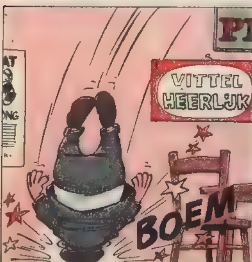














Wordt vervolgd


EEN EERSTE VRAAG, MENEER WERNER... WAAROM HEEFT U MIJ GEROEPEN, TERWIJL DE POLITIE ZICH EVENGOED MET DEZE INBRAAK KAN BEZIGHOUDEN?...


WAT ZIJ TROUWENS REEDS DOET !!!
IK GA ER ALTIJD VAN UIT DAT TWEE MEER WETEN DAN ÉÉN.
ZOLANG ZIJN ONDERZOEK HET MIJNE NIET STOORT, BEN IK HET EENS MET DAT PRINCIPE!


INSPECTEUR, U HEBT ME ZELF HET ADRES VAN MIJNHEER SLIM GEGEVEN!!!!
HMM... IK HAD LIEVER GEHAD DAT HIJ DAT NIET WIST...


MAAR ALS U TOCH EEN PRIVÉ-DETECTIVE WILT INSCHAKELEN, WEET IK LIEVER MET WIE IK TE DOEN HEB..


TUSSEN TWEE HAAKJES, WAAR IS DIE INTELLIGENTE HELPER VAN U?
VLINDER?... DIE IS HET SLEUTELGAT VAN DE VOORDEUR AAN HET BESTUDEREN...
5A


KLAAR, BAAS... ALS ZE EEN VINGERAFDRUK HEBBEN NAGELATEN, STAAT DIE OP HET KIEKJE!
GA ZE ONMIDDELLIJK ONTWIKKELEN, JANSSEN!


DE KNAPEN DIE HIER VANNACHT GEWERKT HEBBEN, ZIJN VAN 'T VAK. ALS ZE EEN VINGERAFDRUK HEBBEN NAGELATEN, BETAAL IK U EEN IJSJE.
OM TE BEGINNEN EET IK GEEN IJSJES MEER...


EN VERVOLGENS VOER IK DIT ONDERZOEK ZOALS DIT MIJ GOEDDUNKT EN ZONDER U LASTIG TE VALLEN... DOE HETZELFDE!


HEREN, IK VERZOEK U...
STEL U GERUST, WIJ KENNEN ELKAAR.. KUNT U MIJ EEN LIJST GEVEN MET AL UW PERSONEELSLEDEN?
IN TWEEVOUD GRAAG. IK HEB ER OOK EEN NODIG!


IK HOOP DAT IK DE INSPECTEUR HIERMEE NIET IN ZIJN ONDERZOEK HINDER, MAAR IK WILDE EEN TWEEDE VRAAG STELLEN...
STEL MAAR! IK GA HET HUIS BEKIJKEN.
5B

DE 3 VLEKKEN

Er is een inbraak gepleegd en inspecteur Spek raadt mijnheer Werner aan Guus Slim te roepen om 't onderzoek te leiden



WAT DOET UW FIRMA EIGENLIJK PRECIES?

WE ZIJN GESPECIALISEERD IN ALLE TOEPASSINGEN VAN LUCHTFOTOGRAFIE!

DE GESTOLEN DOCUMENTEN WAREN BESTEMD OM DE GEODETISCHE KAARTEN VAN IRAN, JEMEN EN EEN GEDEELTE VAN DAHOMEY TE VERBETEREN EN TE VERGELIJKEN.

WE HEBBEN OVEREENKOMSTEN MET VERSCHILLENDE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN DIE ONS HUN MATERIAAL TER PLAATSE VERHUREN... DE FILMS WORDEN HIERHEEN GESTUURD EN BESTUDEERD DOOR MENEER MORTIMER.

ALS IK HET GOED BEGRIJP, MOET JE RIJK ZIJN OM EEN BEROEP TE KUNNEN DOEN OP UW DIENSTEN?

UITERAARD!... ALLEEN DE GESTOLEN DOCUMENTEN VERTEGENWOORDIGEN AL EEN PAAR MILJOEN IN WERKUREN EN HUUR VAN HET MATERIAAL!

DAAROM SLOOT IK ZE OOK WEG IN DE BRANDKAST DE WERKSTERS HEBBEN VAAK NIET VEEL GEVOEL VOOR ORDE!

NOOIT GELD IN DE BRANDKAST?

EEN PAAR BANKBILJETTEN... MAAR NOOIT BELANGRIJKE SOMMEN!

IK HEB IETS BEDACHT... DAT GEBEURT ME WEL EENS... KAN HET GEEN SPIONAGEKWESTIE ZIJN?

U GAAT TE VER!... ONZE PILOTEN FOTOGRAFEREN GEEN MILITAIRE OBJECTEN, TENZIJ HET HUN UITDRUKKELIJK GEVRAAGD WORDT EN DAT IS TOT NOG TOE NOOIT HET GEVAL GEWEEST... EN NEEM MAAR VAN MIJ AAN DAT ZE HET NIET ZOUDEN WAGEN... DE GEVOLGEN ZIJN VEEL TE ERNSTIG...

NEE, HET IS EEN EENVOUDIGE INBRAAK... EN IK HOOP DAT U DE DADERS VINDT, MAAR VOORAL DAT IK MIJN DOCUMENTEN TERUGKRIJG!

GOED! GOED! WE PRATEN ER NIET MEER OVER!

HEEFT U AANWIJZINGEN GEVONDEN, MIJNHEER WERNER?

OH, MAG IK U MIJNHEER MORTIMER, DE GEOLOOG, VOORSTELLEN!?

OVER AANWIJZINGEN GESPROKEN: IK HEB ER EENTJE!



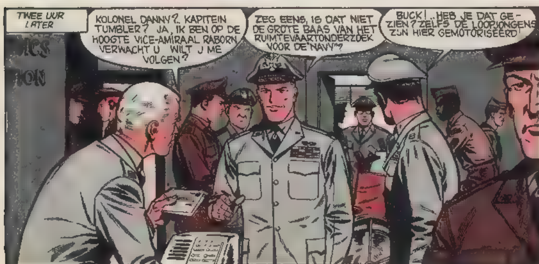


X-15 EEN AVONTUUR VAN



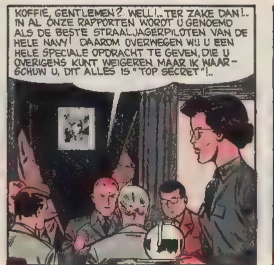


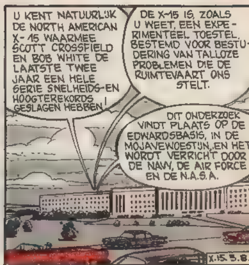






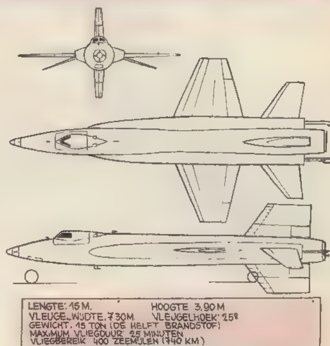




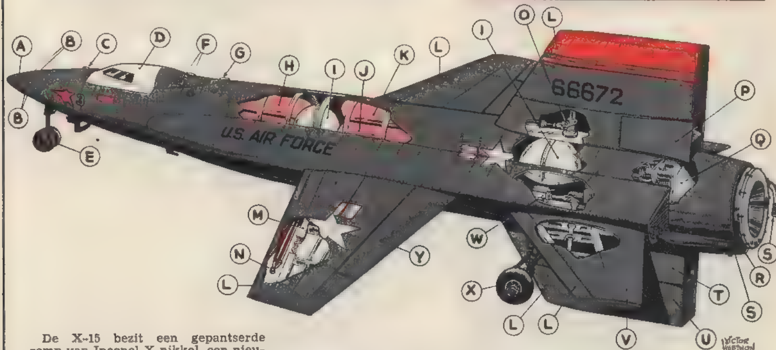




DE NORTH-AMERICAN X-15



De North-American X-15 is in 1952 ontworpen. Het toestel is bedoeld ter bestudering van de moeilijkheden die de besturing van een ruimtevaartuig kan bieden bij de uiterste grenzen van de atmosfeer en vooral bij het terugkeren in de dichtere luchtlagen. Scott Crossfield maakte in 1959 de eerste proefvlucht met het toestel, maar de studievluchten begonnen pas in 1960. Er bestaan momenteel drie exemplaren van de X-15, genummerd 6670, 6671 en 6672. Een ervan is onlangs bij een landing verongelukt.



De X-15 bezit een gepantserde romp van Inconel X nikkel, een nieuwe legering die bestand is tegen temperaturen van meer dan 1200 tot minder dan 300 graden. Bij recente vluchten heeft men op bepaalde delen van het toestel temperaturen van meer dan 1147 graden geregistreerd. Inconel kost meer dan zuiver goud.

De raketmotor XLR 99 ontwikkelt een vermogen van 640.000 PK (80.000 kilo drukvermogen). Hij werkt gemiddeld slechts 90 sekonden. De brandstof is een mengsel van ammoniak en vloeibare zuurstof. De motor kan tijdens de vlucht eventueel opnieuw aangezet worden.

De piloot beschikt over een schietstoel. Na een vrije val van 5000 m maakt deze zich los en gaat er automatisch een parachute open. De X-15 is zwart geschilderd om minder last te hebben van de intense warmte die door de wrijving optreedt. Hij is voorzien van geweldige kielvlakken die voor het evenwicht zorgen in de lichte luchtlagen. Omdat hier de stuurorganen niet meer doeltreffend genoeg zijn, bestuurt de piloot zijn toestel op grote hoogte met behulp van acht kleine besturingsraketten die op waterstofperoxyde werken en twee aan twee, lijnrecht tegenover elkaar in de neus van het toestel zitten. In de punt zit ook een servo-apparatuur die de piloot vertelt hoe het vliegtuig reageert op de samengeperste luchtstroom die langs de romp stijgt. Hij kan zijn duikvlucht dan zo nodig corrigeren om een te intense verhitting tegen te gaan.

De X-15 wordt opgehangen onder de vleugel van een straalbommenwerper, de B-52, en op 15.000 m hoogte losgegooid. Zijn vlucht duurt, landing inbegrepen, 9 tot 15 minuten. In deze wel heel korte tijd stijgt het toestel tot bijna 100 km en bereikt het een snelheid van 6.000 km per uur. Het huidige programma houdt rekening met vluchten tot 120 km hoogte bij een snelheid van meer dan 7000 kilometer per uur. Om te landen gooit de piloot de onderste helft van het kielvlak los en laat de stalen glijders zakken. Als de versnelling van het toestel heel erg groot is, stuurt de piloot met behulp van twee kleine stuurknuppels die aan de leuningen van zijn fauteuil zitten. Hij draagt een ondoordringbaar hoogtepak.

A. GEPANTSERDE NEUS VAN INCONEL.
B. CONTROLELEIDING VOOR HOOGTE EN RICHTING.
C. BUIS DIE DE LUCHTDRUK MEET
D. COCKPIT.
E. VOORSTE LANDINGSGESTEL
F. KAMERA'S DIE DE ACHTERSTE STUURORGANEN KONTROLEREN
G. RADIOANTENNE.
H. BRANDSTOF. (4,2 TON AMMONIAK)
I. POMPEN.
J. HELIUM.
K. VERBRANDING ONDERHOUDENDE STOF (5,2 TON ZUURSTOF)
L. GEPANTSERDE VOORZIJDE VAN INCONEL X.
M. LANGSLIGGER
N. CONTROLEPUNT VOOR HET KROMTREKKEN
O. HYDRAULISCHE SERVO-STUURINRICHTING
P. BOVENSTE LUCHTREM
Q. RAKETMOTOR VAN BIJNA 600.000 PK
R. UITLAAT WATERSTOFPEROXYDE
S. UITLAAT BRANDSTOF
T. ONDERSTE LUCHTREM
U. ONDERSTE GEDEELTE VERTIKALE STAARTVLAKKEN DAT VOOR DE LANDING LOSGEGOOID WORDT
V. DIFFERENTIAAL HOOGTEROER.
W. HYDRAULISCHE VIJZEL VOOR STUURORGANEN.
X. ACHTERSTE LANDINGSGESTEL.
Y. BOCHTENKLEP.

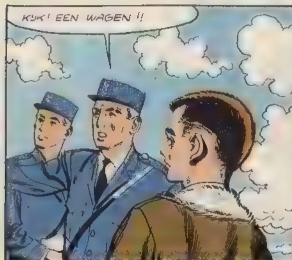
4

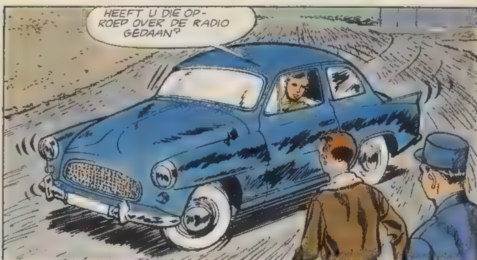
Wordt vervolgd

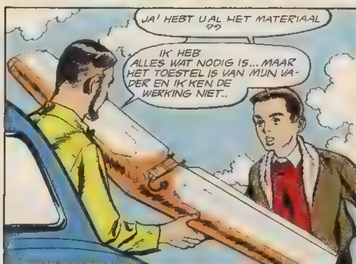


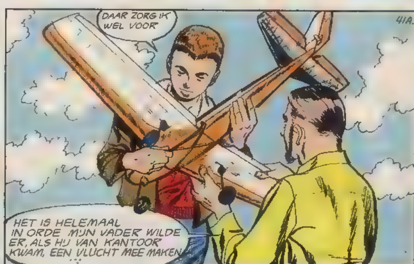


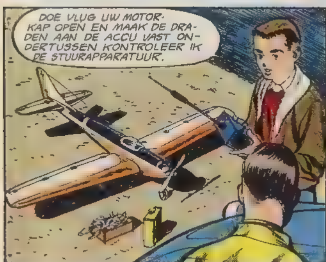
DE DROGE

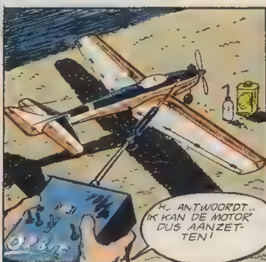

KIJK! EEN WAGEN !!

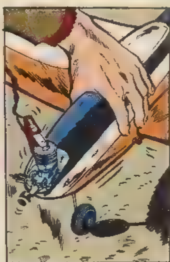

HEEFT U DIE OP-
ROEP OVER DE RADIO
GEDAAN?


JA! HEBT U AL HET MATERIAAL
??
IK HEB
ALLES WAT NODIG IS... MAAR
HET TOESTEL IS VAN MIJN VA-
DER EN IK KEN DE
WERKING NIET..

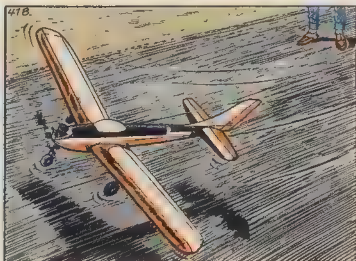

DAAR ZORG IK
WEL VOOR
41A.
HET IS HELEMAAL
IN ORDE MIJN VADER WILDE
ER, ALS HIJ VAN KANTOOR
KWAM, EEN VLUCHT MEE MAKEN
...


DOE VLUG UW MOTOR-
KAP OPEN EN MAAK DE DRA-
DEN AAN DE ACCU VAST ON-
DERTUSSEN KONTROLEER IK
DE STUURAPPARATUUR.


HIJ ANTWOORDT..
IK KAN DE MOTOR
DUS AANZET-
TEN!



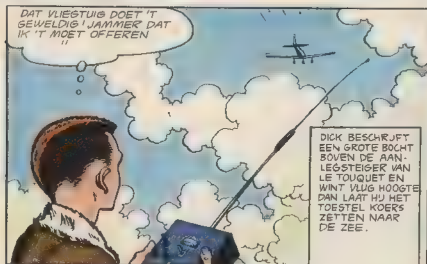


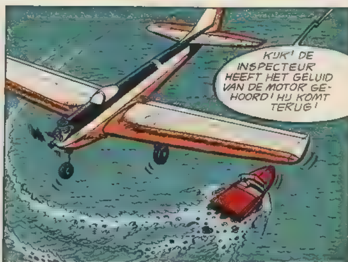

41B.

REGEN

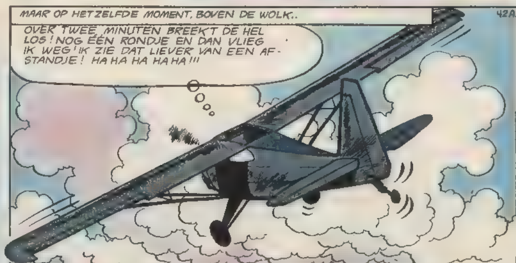
door Piroton en Jadoul

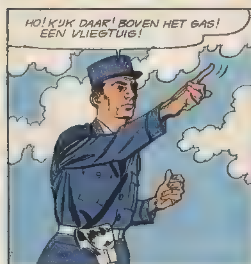
Dick staat gespannen te wachten of zijn oproep sukses zal hebben.

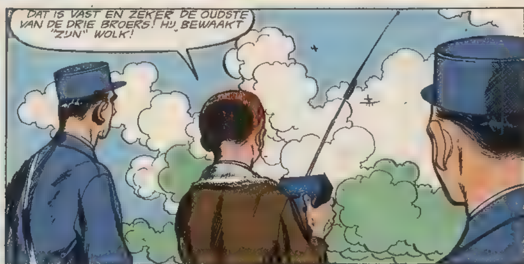




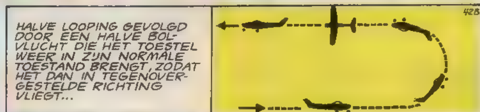














Wordt vervolgd



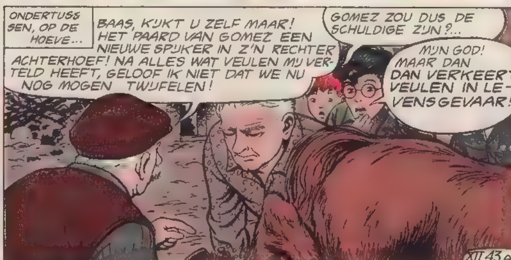
HET ZIGEUNER





















De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

Gomez en de Amerikanen nemen Veulen mee in de wagen en maken zich bekend als de moordenaars. Veulen wordt in het drijfzand gegooid.

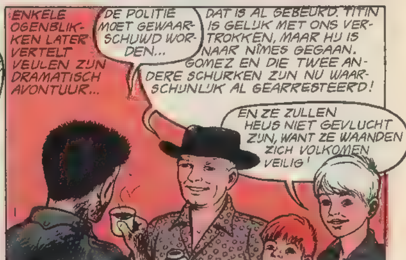










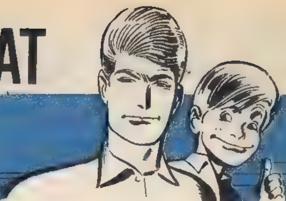


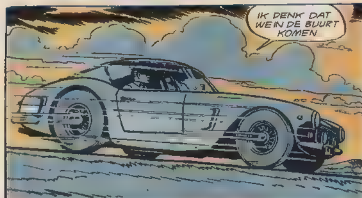


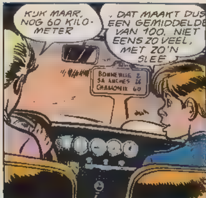




JAN KORDAAT

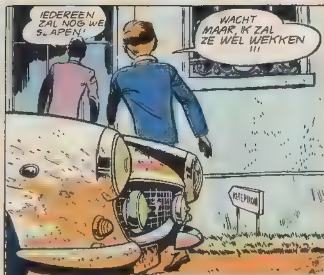




IK DENK DAT WE IN DE BUURT KOMEN


KIJK MAAR, NOG 60 KILOMETER
. DAT MAAKT DUS EEN GEMIDDELDE VAN 100, NIET EENS ZO VEEL, MET ZO'N SLEE


WAAROM ZOUDEN WE NODELOZE RISICO'S NEMEN? EERDER KONDEN WE TOCH NIETS DOEN!
DAT IS WAAR, JA


ZIEZO, WE ZIJN ER!
RECEPTION


IEDEREEN ZAL NOG WEL SLAPEN!
WACHT MAAR, IK ZAL ZE WEL WEKKEN !!!
RECEPTION


DAG, HEREN... JA, DE DAGPORTIER HAD ME VAN UW KOMST VERWITTIGD... KOMT U BINNEN.

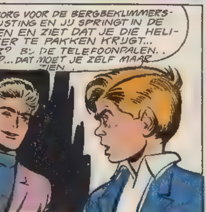

DE PROFESSOR BRENGT VAAK ENKELE DAGEN IN VOLSTREKTE EENZAAMHEID DOOR EN MEESTAL WETEN WE ZELFS NIET WAAR HIJ ZICH BEVINDT MAAR NU IS HIJ OP DE 'COL DU FOU'.. GAAT U MAAR MEE

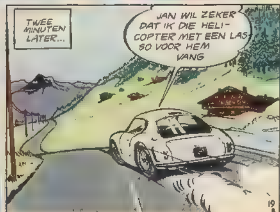

ZIET U DIE DRIE KLEI NE SPITSEN? DAT IS DE CO DU FOU


MAAR WELK VAN DE SPITSEN HIJ GEKOZEN HEEFT?..
ER IS MAAR EEN OPLOSSING DE HELICOPTER VAN DE VEILIGHEIDSDIENST!


JA, JA... IK SNAP HET. JAMMER GENOEG IS HET TOESTEL MOMENTEEL IN DE LUCHT EN DE RADIO MOET GESTOORD ZIJN, WANT WE KRIJGEN GEEN ANTWOORD... U ZEGT?


WAT ZE DOEN? DE TELEFOONDRADEN NAKIJKEN...
JA, JA... EN U DENKT DAT WE MET VLAGGEN OF ZO.


...IK ZORG VOOR DE BERGBEKLIMMERSUITRUSTING EN JIJ SPRINGT IN DE WAGEN EN ZIET DAT JE DIE HELICOPTER TE PAKKEN KRIJGT... WAAR? BIJ DE TELEFOONPALEN.. HOE?... DAT MOET JE ZELF MAAR ZIEN


TWEE MINUTEN LATER...
JAN WIL ZEKER DAT IK DIE HELICOPTER MET EEN LASSO VOOR HEM VANG

KOMT TERUG

en Mouminoux

Jan Kordaat en Gerrit moeten een dokter opsporen die in de bergen vakantie houdt.

HA, DAAR VLIEGT DIE VOGEL



ALS IK HEM MOET OVERTUIGEN, KOST ME DAT EEN UUR

IN DAT GEVAL MAAK U ZICH SCHULDIG

WAT!

AAN HET WEIGEREN VAN HULP AAN EEN MENS IN NOOD!

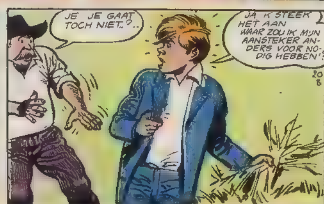
DAT ZAL HEM BEZIG HOUDEN!

WAT VERTEL JE ME DAAR?



... EN BOVENDIEN IS DAT IJZERDRAAD VAN U MAAR OUD ROEST! MOET JE DAT ZIEN!

MAAR DIE VENT IS GEK !!!



Werdt vervolgd

BESTE ROBBEDOES

Brieven van lezers

Holland-België

Vandaag kocht in Nr. 1314. Ik sla blz. 2 op en daar staat het vervolg van de fantasische prijsvraag van de « Rode Vleugels ». En wat zie ik ? Alleen de zo vertroetelde Belgische lezers mogen meedoen ! (! !) Hier begrijp ik geen steek van (om nog maar geen sterkere uitdrukkingen te gebruiken). De Nederlandse lezers betalen toch zeker evenveel als de Belgen ! !

Na dat gehannes met het « jubileumnummer », dat de meeste Nederlandse lezers niet in handen gekregen hebben, nu dit weer ! Je kunt over dat jubileumnummer trouwens wel zeggen dat de Nederlandse groothandelaren het niet wilden nemen omdat ze het te duur vonden, maar ze konden toch op hun vingers natellen, dat de lezers het toch wel zouden kopen, want ze hebben toch zeker een abonnement lopen bij de boekhandel en bovendien had iedereen dat jubileumnummer toch wel willen hebben. En Robbedoes doet natuurlijk geen steekje moeite voor zijn tienduizenden Nederlandse lezers ! Vind je het zelf geen mooie bak, zeg, dat een blad dat 25 jaar bestaat een jubileumnummer uitgeeft dat de helft van de lezers niet krijgen ? Maar ja, wat wil je, de Belgische lezers hebben het toch zeker wel, en voor een BELGISCH blad is dat natuurlijk voldoende. Ik schrijf hier expres « Belgisch blad, omdat nergens uit blijkt dat het eigenlijk een editie voor Nederland én België is. Er staat b.v. over de Belgische Luchtmacht : **onze** Luchtm. Je praat ook altijd over HOLLAND, terwijl het NEDERLAND moet zijn. Maar in België zegt men altijd HOLLAND. Uitzonderingen hierop zijn gelukkig J. Corhumel en W. Dannau. Verder staan altijd alle prijzen in franken, zowel in de advertenties (zelfs de Nederlandse, zoals van Philips) als in de artikelen.

Bovendien draagt Robbedoes door het taalgebruik ook nog een sterk Vlaams karakter.

Hieruit concludeer ik, dat er tegenwoordig alleen nog maar een Belgische editie bestaat, terwijl er vroeger een editie was voor België en Nederland samen en daarvoor voor beide landen apart. Dat dit nu niet meer zo is, ligt (uiteraard, hoe kan het anders !) aan de advertenties, maar de feiten liggen er, dat het een jaar of wat geleden wel kon, al zullen dan de prijzen van het drukken en zo ook wel wat gestegen zijn. Dat was dat. Verder zou Starter bij de (uitstekende) autorubriek ook eens wat prijzen moeten vermelden (ook Nederlandse, a.u.b !) Dit lijkt me een kleine moeite. Waarom schotel je ons baby-verhalen voor, zoals over het kind Eric (in zijn pyromaan- en kauwgumavontuur) en Steven Sterk, de onoverwinnelijke kleuter die het tegen gangsterbenden opneemt en gevangenissen kraakt ! Verder zijn alle verhalen goed, de micro-bibliotheek incluis, en Victor Sebastopol is werkelijk iets bijzonders ! U zal deze brief vast wel in extenso durven publiceren, maar ik kan me wel indenken dat je het niet doet, want advertenties en zo is altijd een pijnlijk onderwerp.

Klaas Kars.

Nee, Klaas, pijnlijk is het niet, maar we moeten toch wel even dieper ingaan op jouw hartekreet. Wat de prijsvraag van de « Rode Vleugels » betreft : ons antwoord heb je in de vorige « brievenrubriek » kunnen lezen. Het jubileumnummer ? ALLE Nederlandse abonnees hebben een exemplaar ontvangen. Wij kunnen er echt niets aan doen dat Nederlandse groothandelaren dit nummer te duur vonden. Maar wat belet de kopers van losse nummers om ook een abonnement te nemen ? Wij praten niet altijd over « Holland » maar in sommige gevallen klinkt dit beter dan « Nederland », denk maar eens aan « Holland - België ». Ons taalgebruik is beslist niet Vlaams, en ook niet Brabants of Limburgs of Fries' of Gronings, maar NEDERLANDS, en als je het tegendeel kunt bewijzen, krijg je van ons een « Van Dale » cadeau. « Robbedoes » is een blad voor het Nederlandssprekende gedeelte van de Benelux. Het richt zich tot Vlamingen en Nederlanders tegelijkertijd.

Hercules

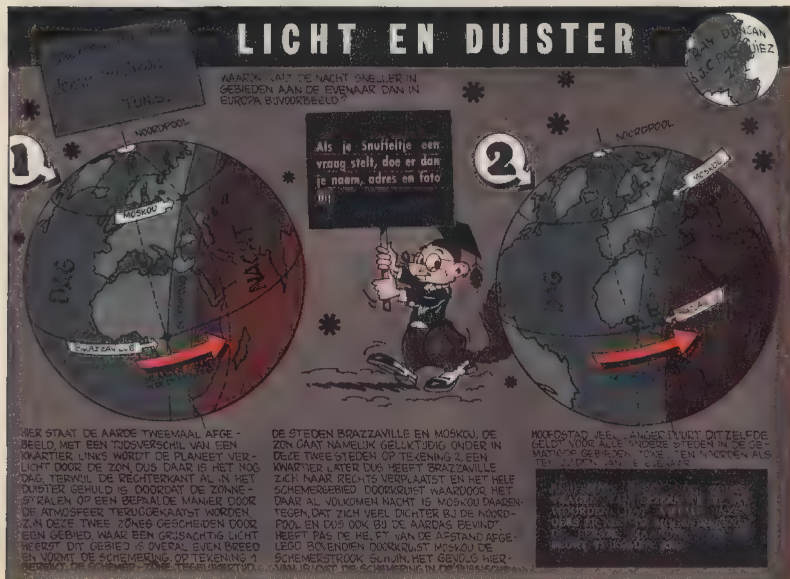
« Robbedoes » is natuurlijk nog altijd het beste weekblad en er valt niet veel op aan te merken, maar ik geef Jan de Groot gelijk met zijn brief over Hercules. Laat Hercules weg en laat Kapitein Morgan terugkomen. In dat verhaal zat tenminste pit. Kan er weer eens een verhaal van de Smurfen komen ? En hoe kan ik latex-poppetjes bestellen ? (Door een briefje te schrijven en daarin te zeggen welke poppetjes je hebben wilt en hoe je betalen zal. Je kunt het bedrag ook direct op onze rekening storten. Red.)

Wanneer komt « De Sliert » terug ? (Volgende maand. Red.) « Robbedoes » is een blad voor jongens en meisjes en er staat **nooit** iets in voor meisjes **alleen**. De jongens hebben Jan Corhumel en Starter en de meisjes **niets** !

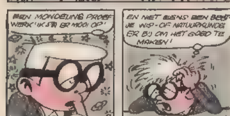
Zuit u er eens rekening mee houden ?

Marina Goeyvaerts.

Ja.









BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

VOLGENDE WEEK:

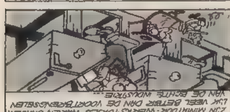
DE MAN MET DE STALEN VOETEN

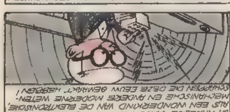
DOOR ALFRED GERARD

- 11 -

- 8 -

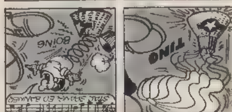


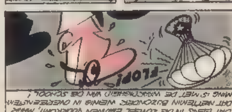




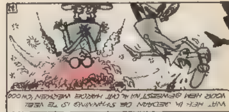
- 5 -

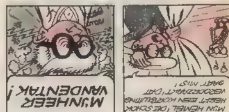


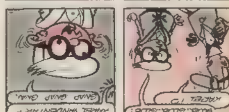


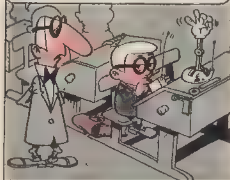


- 28 -



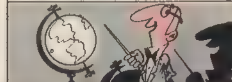


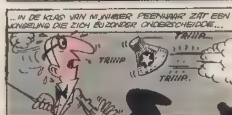






- 9 -

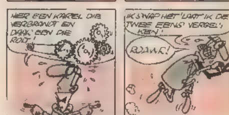






- 4 -







- 33 -

ZIE JE DAT? HOE WIL JE NU DAT IK ME TROOST OVER AL MIJN TEGENSLAGEN EN TELEURSTELLINGEN? "4J" WORDT VEEL TE SLIM!

HA! HA! HA! HA! HA! HA!

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

K N A P P E K A R E L T J E

KNAPPE KAREL

J. DEVOS

DE LEERLINGEN ZIJN WEG! ALS IK 'NS IN DE LESSENAAR VAN DIE BIJKSEMSE KAREL KEEK? DAAR VIND IK VAST WEL HET EEN EN ANDER

...VERBODEN VOOR IEDERE ERNSTIGE LEERLING HOE IS HET MOGELIJK!

GRRR..

HOGOEOE! HELP!

KRRAAH!

LAAT ME LOS, AKELIG DING! IN JE NEST!

GRRRR!

GESNAPT! IK DRING NIET AAN. MIJN TIJD KOMT WEL

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE R

EN DE VOLGENDE DAG...

IN AANMERKING GENOMEN ZIJN MECHANISCHE ELECTRONISCHE WISKUNSTIGE EN ANDERE MACHINATIES OORDELEN WIJ DAT BESCHULDIGDE KAREL VANDENTAK DE ERNSTIGE VERDENKING OP ZICH GELADEN HEEFT DE RESULTATEN VAN HET MONDELINGS EXAMEN VERVALST TE HEBBEN. DAAROM HEEFT DE RAAD MET EENSTEMMIGHEID BESLIST DE EXAMENS GEHEEL OPNIEUW TE BEGINNEN UITSLUITEND TEN BEHOEVE VAN DE BESCHULDIGDE!

WEET JE, JONGENS, "WIE TE VEEL BEWIJZEN WIL BEWIJST NIETS" EN OOK, "HET BETERE IS VAAK DE VIJAND VAN HET GOEDE"!

EEN POTLOOD, INSPECTEUR? IN DE LESSENAAR VAN DIE JONGEN ZAL ER WEL EEN ZITTEN!

GRRR...

DE LESSEN VAN MIJNHEER LUDOVICUS PEENHAAR WERDEN GEKENMERKT DOOR AL DIE WELBEKENDE KLANDESTIENE VERMAKELIJKHEDEN DIE DE IJVERIGE SCHOLIEREN AL EEUWENLANG AAN ELKAAR OVERGEVEN...

IK ZOU JE GRAAG ALS EEN NIEUWE DA VINCI BESCHOUWEN...

...ALS JE ONWETENDHEID OP ANDERE GEBIEDEN ME NIET SPRAKELOOS VAN VERBIJSTERING LIET STAAN!

DAAROM HEB IK DE EER JE EEN EVEN HOFFELIJKE ALS MEEDOGENLOZE STRIJD AAN TE KONDIGEN OP HET GEBIED VAN JE PARATE KENNIS!

WAT IN GOED NEDERLANDS BETEKENT, DAT IK JE OVER TWEE WEKEN EEN MONDELING EXAMEN ZAL AFNEMEN OVER GRAMMATIKA, AARDRIJKSKUNDE EN GESCHIEDENIS. EEN GOED VERSTAANDER!

DE OCHTEND VAN DE FATALE DAG!
WAT EEN RAMP! DE BATTERIJEN ZIJN NIET GENOEG GELADEN OM DE ROBOT VOORT TE BEWEGEN
VOORUIT! SCHIET OP! BEWEEG DAN TOCH, ELLENDIG STUK MACHINE!
WAARVOOR DENK JE DAT JIJ DIENT, STUK AARDAPPEL
IK BEN HIER OM UW VRAGEN TE BEANTWOORDEN MENEER VRAAGT U MAAR!
RRRAAH! EEN VERDER IS HIJ HELEMAAL IN ORDE! OOOOO!

NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

EN DAN IS DE LAATSTE DAG VOOR HET EXAMEN AANGEBROKEN
NU WEET IK ZEKER DAT ALLES HELEMAAL IN ORDE IS. ALLE ANTWOORDEN ZIJN VOLMAAKT IK KAN RUSTIG SLAPEN!
SMAK
SAKKERLOOT! IK BEN VERGETEN DE BATTERIJEN VAN HET BEWEGINGSCIRCUIT TE LADEN! ALS ZE NOG MAAR STERK GENOEG ZIJN VOOR MORGEN! VLUG
DAT IS DAN 12 AMPÈRE PER UUR. HMM ZAL HET GENOEG ZIJN? IK ZAL HET PAS MORGENOCHTEND WETEN

IEDEREEN IS WEG? GOED, DAN SLUIT IK!
HIIIIIIIII!!
EEN MECHANISCHE MUIS! WEER EEN VAN DIE VINDINGEN VAN KAREL
HOE!
EEN MECHANISCHE KAT...
ALSTUBLIEFT!... MIAUW! PFFFT!
PAF

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

...Z'N WIL WORDT ONDERWORPEN AAN ONHOORBARE GELUIDEN EN HIJ GEEFT ME ALLE VRAGEN
IK BESTUDEER DIE VRAGEN EN SLAAP MET SLANS
...MAAR BLIJF EDELMOEDIG EN TRIOMFEER!
EEN PRACHT OPLOSSING! IK ZOU DAT MET M'N 'AS-DIC' KUNNEN MAKEN!
MAAR DAT ZOU EEN HALVE TON KOSTEN DUS DAT GAAT OOK NIET!

VERDRAAID. EN DE OPLOSSING LIGT NOG WEL ZO VOOR DE HAND! VOOR EEN KNUTSELAAR ALS IK IS DAT KINDERSPEL!
EEN KIND KAN DE WAS DOEN!
IK STEL U MAAR GERUST. HET IS ALLEMAAL HEEL EENVOUDIG, HOOR! U ZOU HET OOK KUNNEN-
ROMMEL
EEN BEETJE GOOCHELEN MET ELEKTRONEN, DAT IS ALLES! MUZE VAN DE MOLECULE, STA ME BIJ!

NAAR BUITEN — HIER VOUWEN

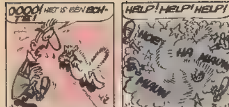
DOORDAT IK ALMAAR DE ROBOT DE EXAMENSTOF HEB VOORGEKAUWD, HEB IK HET TENSLOTTE ZELF GELEERD! ONGELOOFLIJK! EN DAT GEZICHT VAN DIE PEENHAAR!
DAT IS DUS PRACHTIG GEGAAN EN LET WEL, NOG EERLIJK OOK!
MORGEN PRIJSUITREIKING! EEN PERFEKTE DAG VOOR MIJ DANK ZIJ JOU KEREL!
EN ALS JIJ NU EENS DE DEEL KREEG VAN DIE TRIOMF? JE HEBT ER HARD GENOEG VOOR GEWERKT!
DAT IS EEN GEWELDIGE MOP, MIJNHEER PEENHAAR DIE EEN ROBOT DEKOREERT! WOBAR-AA-AA!

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

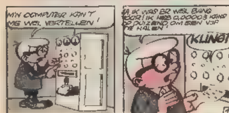
EEN OOGENBLIKJE, MIJNHEER PEENHAAR!
O, DE INSPEKTEUR!
SLUP!
IK ZIE DAT IK NET OP TIJD KOM VOOR HET VRAGENUURTJE! HAHAHA!
IN. INDERDAAD, MIJN MIJNHEER!
DIT IS HET TOPPUNT!
WE BEGINNEN MET AARDRIJKSKUNDE. HMM WAAR LIGT AMSTERDAM?
EH. IN NEDERLAND MIJNHEER! EN HIJ IS NOG GEMEEN OOK! WAT ZAL IE NU VRAGEN?

ENKELE DAGEN ZIJN VOORBIJ GEGAAN...
IK STEL U KAREL II VOOR, MIJN 'ALTER EGO'! EEN MEESTERSTUKJE VAN DE WERKTUIGBOUWKUNDE. HIJ KAN BEWEGEN EN HIJ HEEFT ALLERLEI APPARATEN WAARDOOR HIJ VOOR MIJ EXAMEN KAN DOEN.
DAT DAT
NU GA IK HEM ALLES VOORLEZEN WAT IK VOOR HET MONDELING MOET KENNEN! Z'N ELECTRONISCHE SYSTEEM ZAL DE JUISTE ANTWOORDEN UITZEGGEN! GENIAAL
WE BEGINNEN MET DE GRAMMATIKA, DAN GESCHIEDENIS EN DAN AARDRIJKSKUNDE. DAT ZIJN MIJN ZWAKKE PUNTEN EN PEENHAAR ZAL ER BESLIST OVER DOORZEUREN!

JA IK BEN ER LELIJK BIJ. PEENHAAR ZAL WRAAK NEMEN, OP DAT MONDELING!
WAT DOE IK NU - STUDEREN HEEFT GEEN ZIN! IK HEB GEEN AANLEG VOOR DIE VAKKEN
HET IS MIJN SCHULD NIET! IK HEB 'T AL VAAK GEPROBEERD MAAR HET GAAT ME BOVEN MIJN PET IE!
ALLEEN DE EXACTE WETENSCHAPPEN VAN DEZE EEUW VINDEN IN MIJN BREIN EEN VRUCHTBARE VOEDINGSBODEM, MAAR VOOR DE REST..







- 14 -







- 23 -

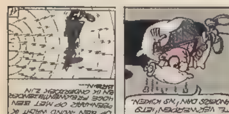


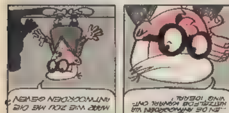


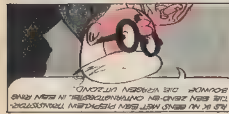


- 26 -

- 17 -







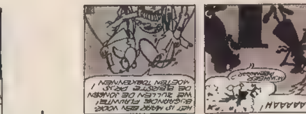
- 20 -

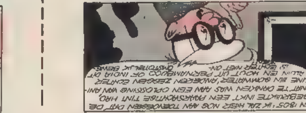


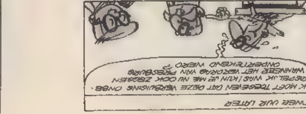




- 29 -

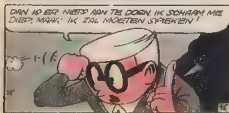








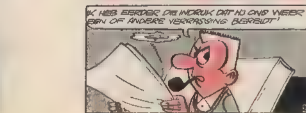




- 16 -

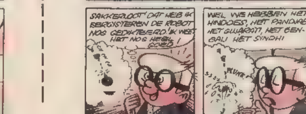


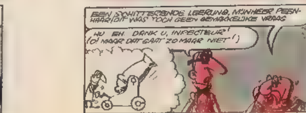




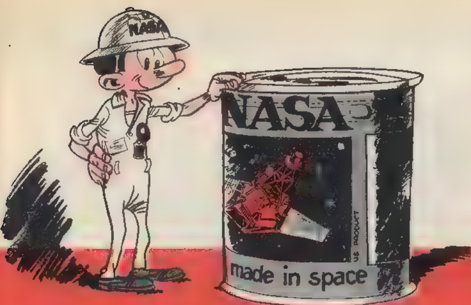
- 21 -







- 28 -



RUIMTELIJK INBLIKKEN

DE VERENIGDE STATEN HEBBEN DE GROOTSTE RUIMTE-IMITATOR VAN DE WERELD GEBOUWD. EN ALLE TOEKOMSTIGE SATELLIETEN DIE MINDER WEGEN DAN 4.500 KILO KUNNEN ER GETEST WORDEN.

Iedereen weet dat er een enorm verschil bestaat tussen de condities hier op aarde en die welke men in de ruimte ontmoet. Hoe kan men nu een ruimtevaartuig ontwerpen dat, al dan niet bemand, bestand is tegen de moeilijkheden van het vertrek, de reis door de ruimte en, eventueel, de onzekerheden van de terugkeer in de atmosfeer ?

De doeltreffendste methode is een ruimteschip te lanceren en na te gaan wat er allemaal mee gebeurt.

Dat is tenminste de meest voor de hand liggende oplossing, maar...

Een lancering kost kapitalen !

Iedere ballistische proef brengt, of hij nu slaagt of niet, het verlies van de draagraket en vaak dat van het ruimtevoertuig met zich mee. Bovendien zijn er voor zo'n experiment honderden mensen en machines nodig. Dat is allemaal verschrikkelijk duur.

Nu zijn er bepaalde experimenten die alleen maar in de ruimte gedaan kunnen worden, zoals bijvoorbeeld het onderzoek naar de gedragingen van de mens als deze gedurende lange tijd in een toestand van gewichtloosheid verkeert. Maar er zijn ook heel wat onderzoekingen die men tegenwoordig op aarde kan doen.

Bepaalde onderzoekingen, zoals de weerstand tegen de leegte, de koude, de warmte, de trilling, werden reeds geruime tijd in speciaal ontworpen apparaten gedaan. Alleen waren de toestellen, waarmee geëxperimenteerd werd, meestal niet de satellieten zelf, maar veel kleinere schaalmodellen.

Voortaan bezitten de Verenigde Staten in Valley Forge, vlak bij Philadelphia, een ruimte-imitator die de grootste en belangrijkste van de wereld is. De toekomstige satellieten, die niet meer mogen wegen dan vier en een halve ton, kunnen er gedurende lange tijd blootgesteld worden aan dezelfde invloeden die ze ook bij een ruimtereis zouden ondergaan.

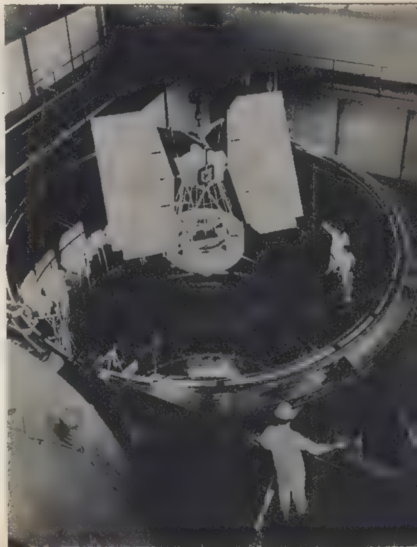
De « namaakruimte » van de General Electric bevat drie grote bollen van roestvrij staal met een doorsnede van 11,60 m, en twee proefkamers. Een van 3,65 bij 7,90 m en een van 9,75 bij 16,45 m. Er kunnen toestellen in die een doorsnede hebben van minder dan 6,10 m voor proeven met de zonne-energie, en toestellen van 6,40 tot 11,40 m voor proeven met het luchtledige en de warmte.

In beide kamers kan men een vrijwel absolute luchtledigheid verkrijgen en uitzonderlijk hoge en lage (in de buurt van het absolute nulpunt) temperaturen, evenals de effecten van het zonlicht, dank zij infra-rode stralen en andere warmtebronnen.

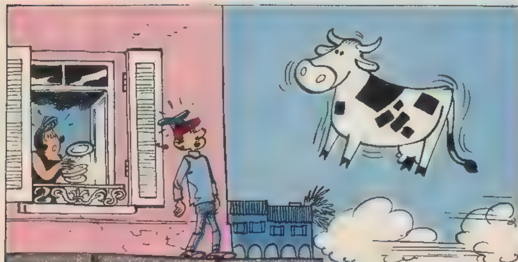
Een andere electronische installatie zorgt voor de trillingen en schokken die het ruimtevaartuig bij een echte lancering zou ondergaan. Het toestel is zo geplaatst, dat de trillingen zich niet voortplanten naar de grond, zodat andere proeven, die eventueel gelijktijdig genomen zouden worden, er geen hinder van ondervinden.

Het belang van deze ruimte-imitator bestaat, naast de enorme besparingen die hij mogelijk maakt, uit het feit dat men onmiddellijk kan nagaan hoe het geteste ruimtevaartuig op de gestelde moeilijkheden reageert zodat men de testapparatuur kan stilzetten als dit nodig is. Een mislukte proef hoeft voortaan dus niet het verlies van het ruimtevaartuig met zich mee te brengen.

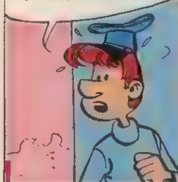
Technici brengen een toekomstige meteorologische satelliet in de grootste ruimte-imitator van de wereld.

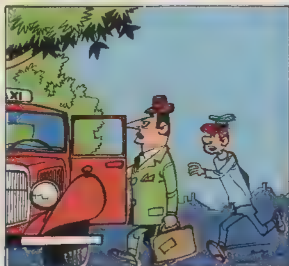



HET KAUWGOM-

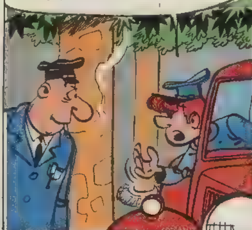


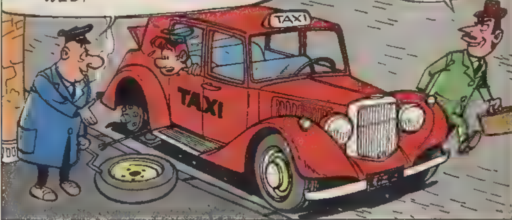
IK WEET 'T! DIE DEKSELSE KWAJONGEN HEEFT ZICH IN DE BERGRUIMTE VERSTOPT! WAT EEN WAAGHALS!...

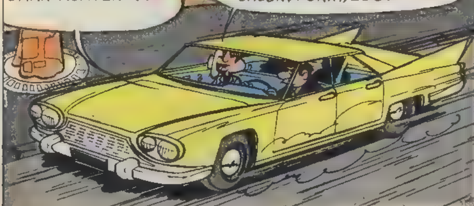

EN ER IS HIER GEEN LEVENDE ZIEL TE BEKENNEN... HA, DAAR! EEN TAXI-STANDPLAATS!

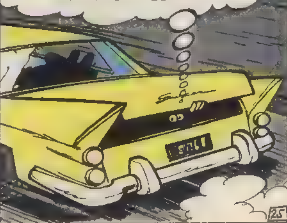

TAXI


NEEM ME NIET KWALIJK! IK BEDOEL HET GOED !!!


VLUG, CHAUFFEUR! ZO HARD ALS JE KAN!


GOED, HOOR! EVEN DIT WIEL VERWISSELEN EN DAN VLIEGEN WE WEG!
LEKKER! NET GOED!
TAXI
TAXI

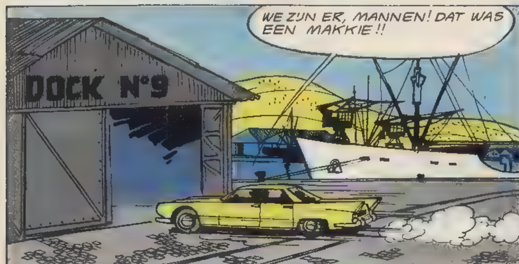

ONDERTUSSEN...
HOE GAAT 'T DAAR ACHTERIN?
OH... NIET KWAAD! MAX EN DIE SNOEPMENEER SLAPEN ALS ROOSJES!... DA'S GOEIE CHLOROFORM, ZEG!


WAT EEN RAMP! OOMPJE HEEFT ZICH AF LATEN SCHUDDEN ALS EEN BEGINNELING!
25

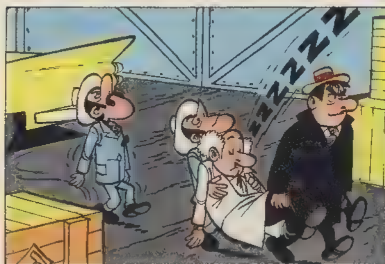
MYSTERIE

DOOR WILL
EN A. RAYMOND

De gebroeders Lefman en de verschrikkelijke pyromaan hebben de vriendelijke snoephandelaar ontvoerd.

















Wordt vervolgd



SANDY

Willy Lambil



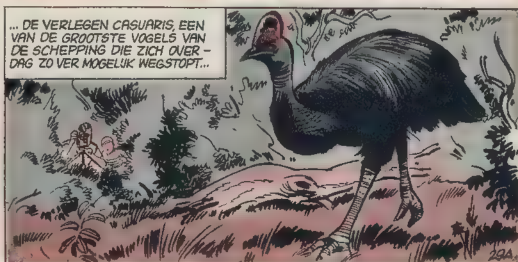
Professor Clifford is verdwenen.. Sandy en Mike gaan op onderzoek uit...





















DE HEILIGE KANGOEROE

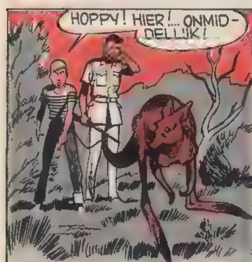






















Wordt vervolgd

DE WERELD IN EEN WEEK

MAANDAG

Port-Elisabeth (Zuid-Afrika) is waarschijnlijk de enige stad ter wereld die een schildpad op rolletjes bezit. Het beest heeft zes maanden geleden een poot verloren in een muizenklem. Zijn eigenaar heeft hem toen een kunstpoot gegeven met een wieletje eronder. De verminkte schildpad loopt weer even vlug (?) als vroeger.

DINSDAG

1 januari 1963 waren er in Frankrijk 15.904.400 jongens en meisjes onder de twintig. De jeugd vormt in dat land 33,4 % van de totale bevolking.

WOENSDAG

De Amerikaanse afgevaardigde McMillan (niet te verwarren met de Britse Premier) heeft voorgesteld de televisie-uitzending wat « op te vrolijken » door de uitvoering van de doodstraf op het scherm te brengen. Zijn idee is niet in goede aarde gevallen...

GECENSUREERD

DONDERDAG

In Waihi (Nieuw Zeeland) werd de brandweercommandant midden in de nacht door een onbekende uit zijn bed gebeld : « Schiet op, zei de man, uw kazerne staat in brand ! » En het was waar. Toen de brave man ter plaatse aankwam, was de kazerne in de vlammen opgegaan. .

VRIJDAG

Canadese technici hebben een plastic wegbedekking uitgevonden die overdag het licht opvangt en dit 's nachts uitstraalt, zodat de weg lichtgevend is.

ZATERDAG

Tofik Mamedov, een Kaukasiër van 12 jaar, is 175 cm lang en hij weegt 150 kilo. De jongeman schijnt niettemin erg lenig te zijn en hij kan uitstekend voetballen.

ZONDAG

Op het kerkhof te Belgrado staat een grafzerk met het opschrift : « Hier rust mevrouw X..., echtgenote van de bekende marmersteenhouwer. » De weduwnaar heeft de grafsteen zo mooi mogelijk gemaakt, en waarschijnlijk niet alleen met ideële oogmerken.

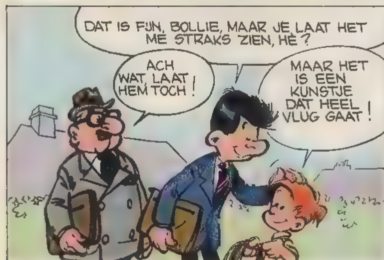
BORBOUSE 63

DWAAS EN MINDER DWAAS

Bollie  en Billie  door Roba



















DE ELAND

Een van onze lezers heeft me gevraagd eens iets over dat prachtige dier, de eland, te vertellen. Vroeger kwam de eland in bijna geheel Europa voor, maar tegenwoordig vind men hem alleen nog maar in het westen van Polen, in bepaalde streken van Rusland en ook wel in Scandinavië, maar vooral in Siberië. In Noord Amerika (De Amerikanen noemen de Eland « Moose » en de Canadezen « Original ») vinden we hem in Canada en de hele Rocky Mountains tot in Californië. Evenals de beer en de bison staat deze reusachtige geweidrager direct in verband met het leven van de voorhistorische mens. De primitieve rotstekeningen die ontdekt zijn, waren vaak genoeg geïnspireerd door de majesteitelijke kop van het machtige dier.

Als het einde van de winter nadert, verliest de eland, net als het hert, zijn gewei. Enkele maanden later groeit er dan een nieuw gewei, maar bij de eland kan men daar niet aan zien wat zijn leeftijd is. De vertakkingen zijn zeer onregelmatig en verschillen bij ieder dier. Als de eland 15 maanden oud is, beginnen er twee puntige « hoorntjes » op zijn voorhoofd te groeien. Na een jaar vallen deze af. Daarna groeien of wel dezelfde hoorntjes aan of er komt een groter gewei voor in de plaats, waar gemakkelijk zes zijtakken aan kunnen zitten. Na een paar jaar heeft het mannetje dan het schitterende platte, gebogen gewei met aan iedere tak wel negen zijtakken. Ik kan je verzekeren, dat dit een geducht wapen is, waarmee het dier alles wat hij op zijn weg tegenkomt en wat hem niet aanstaat eenvoudig wegveegt. Toch zijn er elanden, die deze prachtige trofee niet bezitten en ook nooit zullen bezitten. De geweidragers produceren de stof voor het gewei uit de voedselreserves, die ze opsparen. Hebben ze dus weinig voedsel, dan kan het best gebeuren, dat een eland in plaats van het platte gewei, slechts een gewei draagt, dat te vergelijken is met een « armoedig » hertengewei.

Een bepaald soort elanden, die in Siberië o.a., bezitten het volledige karakteristieke gewei, maar de takken zijn niet gekarteld.

In de herfst klinkt de zware, metaalachtige roep van de mannetjes door het woud. Onder elkaar vechten ze soms vreselijke duels uit, maar dat komt toch minder voor, dan bij de herten. De inzet is wel hetzelfde, want ook zij proberen zich op deze manier van zoveel mogelijk hindes te verzekeren. In de winter, voor de dieren een harde, moeilijke tijd, zijn ze het echter weer volkomen met elkaar eens. Ze leven dan in grote kuddes bij elkaar en trekken moedig de barre sneeuwvelden in. Op een bepaalde plaats, die ze als territorium uitgekozen hebben lopen ze dan uren in de rondte en trappelen de sneeuw zo opzij, dat deze een beschermende wal vormt om een soort hol. Hier blijven ze dan tot ze al het karige gras, dat hier en daar groeit, afgegraasd hebben, waarna ze weer op weg gaan en een nieuwe verblijfplaats gaan « trappelen ». Zo brengen de elanden de winter door. Als de dooi invalt, kunnen ze weer gaan grazen in het moerasland. Vaak eten ze ook de schors van bomen. Soms rukken ze zelfs jonge berkenbomen met wortel en al uit de grond, waarna ze zich te goed doen aan het gebladerte. Elanden zijn dol op waterplanten en om die te bemachtigen duiken ze rustig in vijvers of plassen. Hieruit blijkt wel, dat ze uitstekende zwemmers zijn. Er is zelfs geconstateerd, dat elanden belangrijke zeearmen overzwommen, wat bewijst, dat ze over een buitengewoon uithoudingsvermogen beschikken.

Kenmerken van de eland.

Lente : 3 meter. Hoogte : tot 2,50 m. Gewicht : 400 kg. Een behoorlijk gewei kan 20 kg of meer wegen. Het wijfje is veel kleiner dan het mannetje en heeft vanzelfsprekend geen gewei ! Na negen maanden dracht, werpt zij een of twee jongen. Opvallend is, dat deze jongen niet gevlekt zijn, zoals dat bij herten of reebokken het geval is. Direct bij de geboorte hebben ze al de prachtige roodbruine kleur, die de volwassen dieren bezitten. De eland is met twee en een half jaar volwassen en kan zich dus voortplanten. De dieren zijn meestal te vinden in moerasachtige wouden, heidevlakten met hier en daar wat struikgewas en veen- of turfvlakten.

In de Middeleeuwen heeft men heel wat elanden gedood alleen om... de linkerachterhoef te pakken te krijgen ! Men was er namelijk van overtuigd, dat deze hoef epilepsie (vallende ziekte) kon genezen, want, zo beweerde men de eland deed dat zelf ook door de linkerachterhoef in zijn oor te steken als hij aan deze ziekte leed.



Van links naar rechts : een tweepuntig gewei van een jonge eland van 15 maanden ; een gewei met zes takken van een driejarige eland ; een « armoedig » gewei, en een volledig ontwikkeld gewei. In het begin zijn ze altijd bedekt met een fluweelachtige huidlaag, zoals dat bij herten en reebokken eveneens het geval is. Na korte tijd valt deze echter af en dan verschijnt het prachtige gewei.



DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

MENSE

HET OPTREDEN VAN DE ITALIAANSE TORPEDO-MANNEN IN DE TWEEDE WERELDOORLOG IS ALGEMEEN BEKEND, MAAR SLECHTS WEINIGEN WETEN DAT ZIJ OOK IN DE OORLOG 14-18 AL VAN ZICH LIETEN SPREKEN...

IN DIT VERHAAL VERTELLEN WE DE HELDHAFTIGE PRESTATIE VAN TWEE VAN DEZE HELDEN...

1A











LIJKE TORPEDO'S

DE TWEE MANNEN GAAN ER SCHRIJLINGS OP ZITTEN

'EEL GELUK! WE KOMEN U HIER DUS WEER OM DRIE UUR OPVISSEN!

ROSSETTI EN PAOLUCCI ROEIEN MET ARMEN EN BENEN EN VERDWIJNEN LANGZAAM IN DE DUISTERNIS

HEN OPVISSEN? HM! ZE GAAN EEN ZEKERE DOOD TEGEMOET

A- VEREENVOUDIGD SCHEMA

MIJN Nº1 MIJN Nº2 A B C D E

B. HET "ONDERZEE-VARKEN"

DIEPTE RICHTING SCHROEF WINDSCHERM LAADKEGEL ONTSTEKER LOODSPOST DUIKTANK TWEEDE POST GEREEDSCHAPSKIST MOTOR

MEN NOEMDE DIT TOESTEL "HET ONDERZEE-VARKEN" LENGTE 8 30 M. - GEWICHT 1,6 TON - SNELHEID 2 KNOPEN VAART OVER EN ONDER WATER A EN B. MIJNEN DIE IEDER GEVULD ZIJN MET 180 KG SPRINGSTOF EN VOORZIEN ZIJN VAN EEN ONTSTEKER MET TIJDMECHANISME C. LUCHTRESERVOIR D. DE MOTOR E: 2 SCHROEVEN

DE TWEE OFFICIEREN KOMEN MET HUN HELSE VAARTUIG BIJ DE EERSTE VERSPERRING

PAS OP! DIT IS EEN MIJNENVELD! ALS WE EEN VAN DIE DINGEN OOK MAAR LICHTJES AANRAKEN, GAAN WE DE LUCHT IN.

MET DE UITERSTE VOORZICHTIGHEID PROBEREN ZE DE VERSPERRING TE NEMEN

EEN SCHIJNWERPER IN HET WATER! VLUG

TE LAAT!

DE LICHTBUNDEL GLIJDT OVER HEN HEEN..

ZE HEBBEN ONS NIET OPGEMERKT. MAAR DAT LICHT KOMT NATUURLIJK TERUG! LATEN WE ALLES OP ALLES ZETTEN EN DEZE VERSPERRING ZO VLUG MOGELIJK NEMEN!

2A

WE ZIJN ER! EN NU ONDER WATER!

PLONS

DAAR IS 'T WEER!

EN...

ZE SLAGEN ER IN DE ANDERE ZES VERSPERRINGEN OOK TE OVERWINNEN, IEDERE KEER MET LEVENSGEVAAR EN DAN ZIJN ZE IN DE HAVEN

DAAR LIGT AL HET GROTE WILD! DE "RADETZKY", DE "PRINS EUGEN" EN DE "WIEN"

LATEN WE DE "VIRIBUS UNITIS" NEMEN, HET ADMIRAALSCHIP, DE TROTS VAN HUN VLOOT!...

PLOTSELING.

!

PAS OP!

EEN DONKERE GEDAANTE KOMT MET GEDOOFDE LICHTEN OP ONS AF!

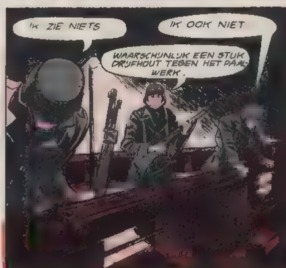
Vervolg →

MENSE


EEN ONDERZEEER... ALS HIJ ONS GEZIEN HEEFT EN ONS KOMT RAMMEN, SCHAKEL IK HET KONTAKT IN, ZODAT HIJ MEE DE LUCHT INGAAT!
GOED!


ONDERZEEER HEEFT HEN NIET GEZIEN! HIJ VERVOLGT ZIJN WEG EN VAART VOORBIJ
HOU JE VAST! DE DEINING SLAAT ONS WEG!
PAS OP! DIE STEIGER!

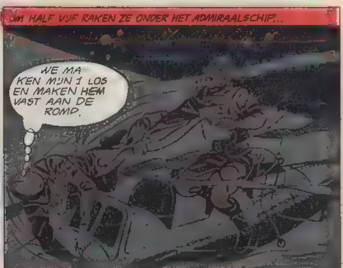

HET VOLGENDE OGENBLIK...
WIE IS DAAR?
BOENG

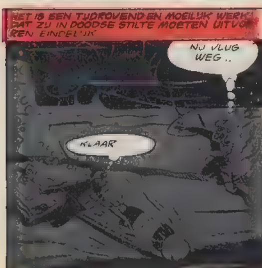

IK ZIE NIETS
IK OOK NIET
WAARSCHIJNLIJK EEN STUK DRIJFHOUT TEGEN HET PAALWERK.


IN ANGSTIGE SPANNING WACHTEN DE TWEE AANVALLERS AF. ZULLEN ZE DAN IN HET ZICHT VAN DE HAVEN STRANDEN?
3A


DE WACHTPOSTEN VERVOLGEN HUN RONDE. ROSSETTI EN PAOLUCCI VERLATEN HAASTIG DE GEVAARLIJKE PLEK ...
IK HEB DE TIJD BENUT OM DE JUISTE POSITIE VAN DE "VIRIBUS UNITIS" TE BEPALEN. LATEN WE DUIKEN!


DOOR AL DE MOEILIJKHEDEN DIE ZIJ ONDERVONDEN HEBBEN ZIJN ZE ACHTER OP HUN TIJDSCHEMA
VIER UUR AL! WE HADDEN AL TERUG MOETEN ZIJN. HET ZAL ZO WEL DAG WORDEN EN DAN KAN DE "MAS" NIET MEER OP ONS WACHTEN WE KUNNEN DUS ALLEEN NOG MAAR HOPEN DAT WE NIET TEVERGEEFS ZULLEN STERVEN


OM HALF VIJF RAKEN ZE ONDER HET ADMIRAALSCHIP...
WE MAKEN MIJN 1 LOS EN MAKEN HEM VAST AAN DE ROMP.


HET IS EEN TIJDROVEND EN MOEILIJK WERK DAT ZIJ IN DOODSE STILTE MOETEN UITVOEREN. EINDELIJK
NU VLUG WEG..
KLAAR

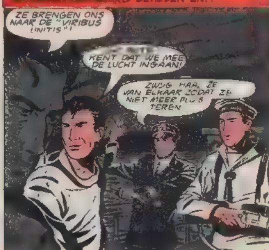

ZE KOMEN BOVEN WATER, JUIST ALS ER REVEILLE GEBLAZEN WORDT OP DE VLOOT..
TARATARATATA
IK HEB HET MECHANISME NAUWKEURIG AFGESTELD OM HALF ZEVEN GEBEURT HET!


ZE WORDEN GEZIEN.
TATATATA
DAAR!
EN ER WORDT ALARM GESLAGEN
3B

LIJKE TORPEDO'S



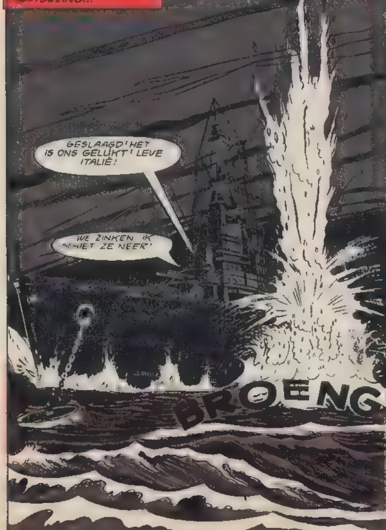
















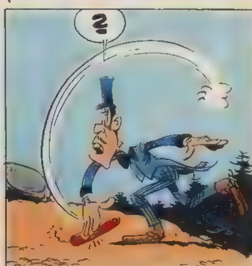


ROSETTI EN PAOLUCCI BLEVEN NIET LANG KRIJGSGEVANGENEN, WANT DE OORLOG LIEP TEN EINDE ITALIE VIERDE HEN ALS HELDEN EN GEBRUIKTE, MET HUN SUKSES IN HERINNERING, OOK IN DE TWEEDE WERELDOORLOG WEER GEVECHTSDUIKERS MAAR ALS IK JE NU VERTEL DAT DIE IN 1340 OOK AL BESTONDEN, ZUL JE MET MIJ ZEGGEN "NIL NOVI SUB SOLE!". "ER IS NIETS NIEUWS ONDER DE ZON"... OF ONDER DE ZEE.



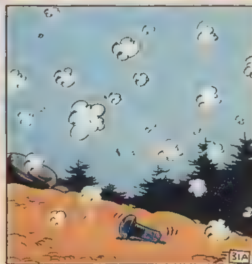

VOORWAARTS!
SHHH


SHHH!!!

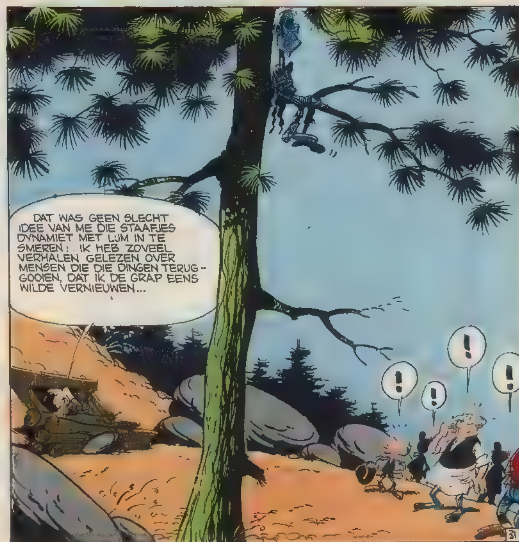

?




BAOEM!


31A


MIJN ARME VRIEND, HET SLACHTOFFER VAN ZIJN PLICHT.. IK STEL VOOR DAT WIJ EEN KOLLEKTE HOUDEN.

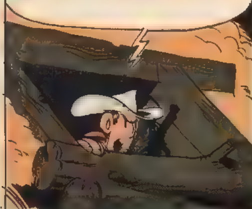

DAT WAS GEEN SLECHT IDEE VAN ME DIE STAAFJES DYNAMIET MET LIJM IN TE SMEREN: IK HEB ZOVEEL VERHALEN GELEZEN OVER MENSEN DIE DIE DINGEN TERUG-GOOIEN, DAT IK DE GRAP EENS WILDE VERNIEUWEN...
!
!
!
!
31B


VERTEL GEEN ONZIN, COLORADO EN HELP ME HIER UIT!!...

SPOOKSTAD

Morris en Goscinny

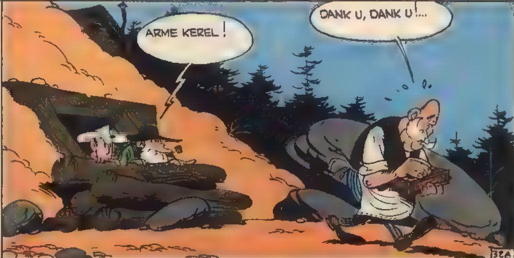
Denver en Colorado willen zich van Powells mijn meester maken en beschuldigen hem daarom van een diefstal die zij zelf bedreven hebben.







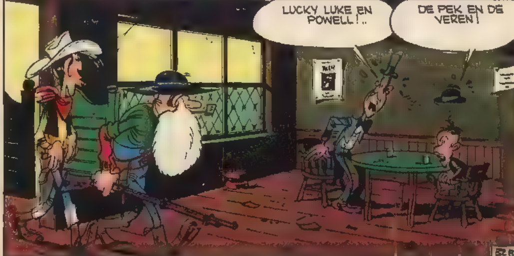












Wordt vervolgd

het bal van Guust



Help Guust! Hij moet binnenkort naar een gekostumeerd bal en hij zoekt Het Idee, De Vondst, De Geniale Vermomming die hem tot de ster van de avond zal maken. Hoe je hem helpen kan? Heel eenvoudig door naar het bureau van dit blad het idee te sturen voor het kostuum dat hem schikken zal. Als het een goed idee is, zul je het binnenkort gepubliceerd zien. En je krijgt het laatste album van Guust met een door hem eigenhandig geschreven opdracht! Eén goede raad: zorg er voor dat het kostuum een beetje ingewikkeld is, zodat het balboekje van Guust niet al te vol wordt. Hij mag niet meer doen dan zijn krachten hem toelaten... Als je ook nog goede ideeën hebt voor ons « Swift »-spel, dan kun je die wel in dezelfde enveloppe stoppen, maar je moet er voor zorgen dat ze op een ander velletje papier staan. Dat zal ons geweldig veel werk besparen. Bij voorbaat bedankt.

DWAAS EN MINDER DWAAS

(Oplossingen van blz. 32)

1. De Schot had vijf stukken van één frank voor de lokettist uitgeteld.
2. De visser heeft zijn hengel in een kubieke koffer gestopt die een ribbe heeft van 1 meter lengte.
3. De bewoner van de 24e verdieping is een dwerg.
4. 80 minuten is hetzelfde als 1 uur en 20 minuten.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België: 1 jaar: 520 F; 6 maanden: 260 F; 3 maanden: 130 F.

Kongo: 1 jaar: 560 F; 6 maanden: 280 F; 3 maanden: 140 F.

Overige landen: 1 jaar: 570 F; 6 maanden: 285 F; 3 maanden: 143 F

Nederland: 1 jaar: Fl 33,80; 6 maanden: Fl 16,90; 3 maanden: Fl 8,45

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname: 1 jaar: Fl 38; 6 maanden: Fl 19; 3 maanden: Fl 9,50.



Voor Nederland: gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. - Voor België: P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1

ROBBEDOES-LUCHTMACHT

OPLOSSINGEN

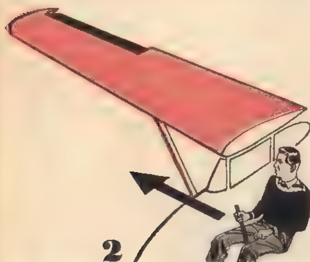
WEDSTRIJD

Heb je de juiste antwoorden gegeven? En zul je binnenkort je luchtdoop ondergaan aan boord van een zweeftoestel van de luchtmachtcadetten of een DC-6 van de Luchtmacht? Je zult niet al te lang meer hoeven te wachten om het te weten. In afwachting geven we nu vast de juiste antwoorden. Eerst de vragen over de besturing (Robbedoes nr. 1313). De drie verkeerde tekeningen zijn hieronder afgedrukt. Ze dragen de nummers 2, 3 en 5. Deze cijfers moest je dus invullen op dat gedeelte van het antwoordformulier dat betrekking had op de eerste opgave.

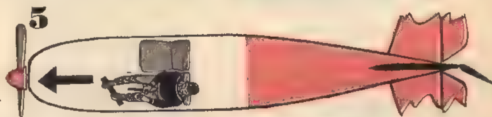
Tweede opgave, eerste vraag. Je moest de tijd van 38 sekonden uitkiezen voor de looping. De kortste afstand tussen de leader en ieder van de vleugelmannen is 150 cm.

Tenslotte de derde opgave. De Vliegende Rode Duivels stonden onder hun naamgenoten van het ronde leer. Je moest dus met « B » antwoorden. Het doel van Sélys-Lonchamps was het gebouw van de Gestapo, Louisalaan, te Brussel.

Het juiste antwoord op de schiftingsvraag : zeven minuten en negentien sekonden.











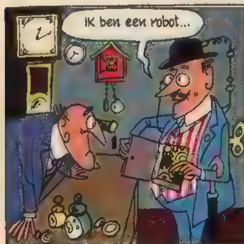
99 F
624 blz.

ANDERE NIEUWIGHEDEN :

Buck Danny stelt voor :
« Vliegende Tijgers tegen Piraten »
Guus Slim zoekt het uit :
« Bomaanslag in de bergen »
Jerry Spring en Pancho in
« De Weg naar Coronado »
Steven Sterk in
« De Rode Taxi's »
60 gags van
« Bollie en Billie »

"SWIFT„ JE MEE MET ROBBEDOES?

ER STAAT VANDAAG NIETS IN DE KRANT! ZEI HIJ BEDRUKT... ALS JE ANDERE ZINNETJES VINDT IN DIT GENRE, DOE DAN MEE AAN ONS GROTE « SWIFT »-SPEL. SNAP JE AL WAAR HET OVER GAAT? LATEN WE DE EERSTE ZIN NOG EENS BEKIJKEN. IEMAND CONSTATEERT IETS: ER STAAT VANDAAG NIETS IN DE KRANT! DAN KOMT « ZEI HIJ » EN TENSLOTTE KOMT ER EEN WOORD DAT IETS UITDRUKT OVER DE MANIER WAAROP « HIJ » DIT ZEGT: BEDRUKT. EN DAT IS HET HELE SPEL. JE HEBT NATUURLIJK AL GEMERKT DAT DE MANIER WAAROP « HIJ » HET ZEGT, TEVENS EEN ZEKER VERBAND HOUDT MET EEN (NIET BEDRUKTE) KRANT. DE HIER VOLGENDE VOORBEELDEN ZULLEN JE VERDER VERTROUWD MAKEN MET DIT SPEL.



ZEI HIJ WERKTUIGELIJK.

DAT ZAL JE EEN HART ONDER DE RIEM STEKEN, ZEI HIJ HOOGHARTIG...

U ZAAGT DOOR, ZEI HIJ SCHERP...



ZEI HIJ SOMBER...

DAT KAN JE JE KOP KOSTEN, ZEI HIJ BIJTEND...

IK HEB DE REKENING BETAALD ZEI HIJ VOLDAAN...

STIK! ZEI HIJ LUCHTIG...

Tom Swift is in Europa amper bekend, maar in de Angelsaksische landen is hij erg populair geweest en volgde hij, voordat hij plaats moest maken voor Superman, de helden van Jules Verne op. Victor Appleman, de man die Tom Swift in het leven heeft geroepen, had een heel eigen stijl. Tom zei nooit zo maar wat, hij zei de dingen altijd « peinzend », « vurig », « vol overtuiging » enz., al naar de omstandigheden dit verlangden. Zijn bewonderaars van vroeger, die nu de pensioengerechtigde leeftijd bereikt hebben, zijn begonnen met het spel waar wij jullie vandaag kennis mee laten maken: Onder de naam « Tom Swifties » maakt het tegenwoordig opgang in Amerika. We herinneren nog even aan de opzet: zinnetjes maken waarbij er een zeker verband ligt tussen dat wat gezegd wordt en de manier waarop het gezegd wordt.



ZEI HIJ KIL...



ZEI HIJ DROOG...

ER ZIJN OOK VARIANTEN MOGELIJK

« Stik » en « luchtig » zijn tegenstellingen en juist daarom ligt er een zeker verband tussen het begin en het einde van de zin. Zo zijn er nog veel meer varianten en woordspelingen mogelijk...



VROEG HIJ KOEL...

IK BEN EEN DIABETICUS, ZEI HIJ BITTER...

HET IS DAAR ZO DIEP, ZEI HIJ ANGSTVALLIG...



ZEI HIJ VURIG...

DAT IS MOOI UITGEDRUKT, ZEI HIJ MET TEGENZIN...

EN DAT IS NOG MAAR HET BEGIN, ZEI HIJ TENSLOTTE...



VROEG HIJ OP ZIJN QUI-VIVE.

JE MOET DIE MENSEN NIET AANWAKKEREN, ZEI HIJ SLAPERIG...



ZEI HIJ TUSSEN TWEE HAAKJES...

DAT PAARD IS OUD, GAF HIJ RUITERLIJK TOE...

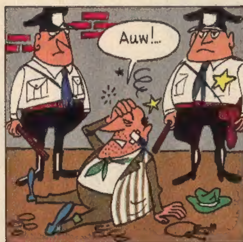


ZEI HIJ OPENHARTIG...

JE MOET ER NIET MET JE PET NAAR GOOIEN, ZEI HIJ GOEDGEMUTST...

GEILLUSTREERD DOOR ALFRED GERARD

Je ziet dat het niet altijd nodig is een werkwoord of een bijwoord te gebruiken. Soms krijg je heel grappige effekten door een hele bijzin. Zolang het geestige woordspelingen zijn, is alles geoorloofd.



ZEI HIJ OP SLAG...

LEVEN EN LATEN LEVEN, ZEI HIJ ONDER EEN DOODSE STILTE...

IK HEB EEN GEBIT NODIG, ZEI HIJ MET ZIJN MOND VOL TANDEN...



ZEI HIJ BINNENSMONDS...

IK HAAT VUURWAPENS, LALDE HIJ AANGESCHOTEN...

SMAAKT HET ? VROEG HIJ MEESMUILEND...



ZEI HIJ ARMZALIG...

IK HEB DE REKENING BETAALD, ZEI HIJ VOLDAAN...

GEEF MIJ MAAR EEN ZACHT-GEKOOKT EITJE, KAKELDE ZE...

IK HEB LIEVER EEN LELIJK EENDJE, ZEI HIJ GESCHOKT...



ZEI HIJ AFWEZIG...

JA, IK BLIEF NOG WEL WAT, ZEI HIJ VREEDZAAM...

STRIK M'N VETERS EVEN, ZEI HIJ STIJF...

In het laatste lid van de zin zit dus altijd een woordspeling waar de goede verstaander om moet glimlachen. Die man is telegrafist, zei hij puntig... (punt streep, punt punt streep). Dat zit me dwars, zei hij oprecht... (dwars - recht).

En nu kennen jullie het « zei hij »-spelletje !

Als je het grappig vindt, probeer dan ook een paar van die zinnetjes te vinden. Je kunt ze naar ons opsturen en als ze goed zijn, krijgen ze een plaatsje in dit blad. Het adres is bekend : Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1 of Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
We zijn erg benieuwd naar het resultaat !

ls zoveel Europese kam

drink

pam·pam

Het natuurlijk vruchtensap

Zij weten best wat zij doen, al de uitblinkers op sportgebied die Pam-Pam verkiezen. Doe als hen! In Pam-Pam zit het allerbeste van vruchten, échte, béste vruchten. Pam-Pam is louter vitamines en gezondheid. En een smaak om van te smekken! Béter dan lekker, fijner dan heerlijk... Pam-Pam. Aan Pam-Pam zal je je tegoed doen... en het brengt je in super-conditie!

In ieder groot blik: 1 kg 400 fraai fruit uitgeperst.



Oranje - Ananas
Pompelmoes
Tomaat-Abrikoos

AG. BELLUX 817

Opgelet! Op 15 Belgische stranden, in juli en augustus, de prijskamp

De flinke ploeg

iets plezierigs, iets geweldigs, in één woord : iets van

pam·pam



...en er is een* CITROËN AMI 6 *Grand Luxe te winnen!

AGENDA	JULI	AUG.		JULI	AUG.
Knokke	18	17	Middelkerke	11	8
Duinbergen	25	21	Westende	24	14
Zeebrugge	8	12	Lombardzijde	4	5
Heist	22	20	Nieuwpoort	5	6
Wenduine	12	7	St-Idesbald	10	19
Haan a/Zee	17	2	Koksijde	13-26	10-22
Bredene	16	16	De Panne	9-23	9-23
Oostende	15	13-24 (finale)			

KOM, ZOALS IEDER JAAR, AAN ZEE PLEZIER MAKEN MET DE

ROBBEDOES STRANDSPELEN

ELKE DAG NODIGT **ROBBEDOES** U UIT IN EEN BADPLAATS VAN DE KUST :

ZEEBRUGGE	**7 augustus**
KOKSIJDE	**8 augustus**
DUINBERGEN	**9 augustus**
MIDDELKERKE	**10 augustus**
BLANKENBERGE	**12 augustus**
DE HAAN	**13 augustus**
BREDENE	**14 augustus**

's Morgens te 10.30 u. :

JEUGDOPTOCHT

's Namiddags te 14.30 u. :

FANTASTISCHE STRANDSPELEN

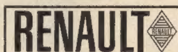
onder meer

DE WEDSTRIJD VOOR HET MEEST ORIGINELE KOSTUUM

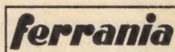
gemaakt uit Robbedoes weekbladen

Met deelneming van de

Auto's

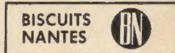


Films



Ondergoed





EEN MASSA PRIJZEN!

Inschrijvingen en inlichtingen vanaf 10 uur aan de Robbedoesstand op de zeedijk. Zich aanbieden met de ROBBEDOES van de week.



EUROPA ROEIT IN KOPENHAGEN!



Tweemaal Olympisch kampioen (Melbourne 1956 en Rome 1960) en verscheidene malen Europees kampioen : de Rus V. Ivanov. Hij wordt beschouwd als de beste sculler ter wereld, maar sommige mensen beweren, dat hij niet meer zo goed is...

Op het romantische meer van Bagsvaerd, een kilometer of twaalf van Kopenhagen, zullen binnenkort de Europese kampioenschappen roeien gehouden worden.

Deze kampioenschappen werden voor de eerste maal georganiseerd te Orta (Italië) in 1893, precies zeventig jaar geleden dus, maar ook dit jaar zullen de zeven onderdelen over de 2000 m nog op precies dezelfde manier afgewerkt worden. Ze beloven dit jaar heel spannend te worden, omdat Duitsland, roei-land nummer 1 tijdens de laatste jaren, aan de ene kant verbeten zal moeten vechten tegen de landen uit het Oosten (USSR en Tsjecho Slovakije) en aan de andere kant Frankrijk, Italië, Nederland en Zwitserland tegenover zich zal vinden en deze laatste landen presteren stuk voor stuk ook wel iets op dit gebied.

Wraak voor Luzern

Terwijl de Europese kampioenschappen dit jaar hun zeventigste verjaardag vieren, zijn de wereldkampioenschappen vorig jaar pas voor de eerste maal gehouden. Dat gebeurde op de Rotsee in de buurt van Luzern. Ze hadden een succes waar niemand op had durven hopen. Meer dan 40.000 toeschouwers waren aanwezig bij de finales en volgden vol spanning de verrichtingen van de roeiende « reuzen ». Bovendien volgden nog miljoenen kijkers de wedstrijden op het televisiescherm.

De Duitsers namen het leeuwedeel voor hun rekening. Ze sleepten maar liefst vijf titels in de wacht bij de nummers, waar de deelnemers maar met één riem roeien. Bij het scullen moesten ze verstek laten gaan, want de Rus Ivanov zette het skifnummer op zijn naam (Hij werd ook kampioen tijdens de Olympische Spelen in Melbourne, 1956, en in Rome, 1960), terwijl de Fransen Duhamel en Monnereau bij het dubbeltwee de overwinning behaalden. Toch is het geen toeval, dat de Duitsers zulke prachtige resultaten behaalden. In dat land wordt namelijk ontzettend veel aan en voor deze sport gedaan. Er zijn honderden en honderden clubs met tienduizenden enthousiaste leden. Wat de keuze van de ploegen betreft, beschikt men dus werkelijk over zeer veel materiaal. De athletische kracht is bij deze keuze natuurlijk van zeer groot belang. Denk alleen maar eens even aan het feit, dat de bekende Ratzeburgploeg voor het achtriems stuk voor stuk bestond uit reuzen van 1 m 90 lengte, die zo'n 90 kilo wogen. Trouwens Neus en Jordan, kampioenen bij het dubbel scullen, halen ook allebei met gemak de 1 m 95 en een gewicht van 95 kilo.

Wat zullen de Fransen gaan doen ?

Op de Rotsee waren de Fransen en de Russen (respectievelijk drie tweede plaatsen en twee derde plaatsen) de gevaarlijkste tegenstanders van de Duitsers. Van de Russen was dat niet zo verwonderlijk, maar de Fansen zorgden hiermee voor een ware sensatie. Frankrijk kwam maar in vier nummers uit, maar trad in elk van die vier nummers op de voorgrond. Een eerste plaats bij het dubbel scullen, een tweede plaats bij het vierriems met stuurman en zonder stuurman en tenslotte een derde plaats bij het achtriems, de « race der racen » !

Natuurlijk zijn deze resultaten te danken aan het enthousiasme, de kunde en het doorzettingsvermogen van de roeiers. Maar we mogen toch ook niet vergeten even te wijzen op de bezielende kracht, die uitging van trainer Pierre Sauvestre en zijn assistenten, want anders zouden er misschien niet zulke goede prestaties geleverd zijn op de Rotsee. Ik hoef je alleen maar te vertellen, dat de ploeg, die op de Rotsee uitkwam, samengesteld was uit roeiers van vijf verschillende clubs ! Je begrijpt nu meteen, dat er heel wat werk voor nodig geweest is om een hecht team van deze jongens te maken, ze zo te trainen, dat ze een geheel gingen vormen. Pierre Sauvestre heeft het heus niet gemakkelijk gehad en heel wat moeilijkheden moeten overwinnen, maar niemand heeft kunnen zeggen, dat het weer eens « met de Franse slag » gedaan was.

Er zal hard gevochten worden

Wat zijn de vooruitzichten voor de kampioenschappen dit jaar ? Bij de roeisport is het nog moeilijker daar een verstandig woord over te zeggen, dan bij welke andere sport dan ook ! De chronometer geeft niet alleen uitsluitsel, zoals dat bij atletiek of zwemmen het geval is. De windrichting, de stroming van het water, het gewicht van het water en de diepte zijn allemaal factoren, die een rol spelen. Daartegenover staat wel, dat het vervoer van het materiaal niet zoveel moeilijkheden met zich meebrengt, want internationale ontmoetingen hebben niet zo vaak plaats. Deze blijven meestal beperkt tot buurlanden. Dit jaar hebben we dan ook nog geen roeiers uit het Oosten aan in het Westen gehouden regatta's zien meedoen (behalve dan in Duisburg en Luzern) en van het Westen uit zijn nog geen roeiers naar landen achter het « IJzeren Gordijn » gegaan. Maar daarom blijft het toch altijd leuk een paar voorspellingen te wagen, zonder dat ik er voor insta natuurlijk.

Ik wil dan beginnen met te zeggen, dat Duitsland een heel gevaarlijke tegenstander blijft, maar misschien zal dit jaar die hegemonie wat doorbroken worden.

Bij het achtriems zullen ze namelijk niet alleen rekening moeten houden met de Tsjechen, maar ook met de Russen, de Fransen en... de Engelsen. De ploeg van de universiteit van Londen heeft in de laatste regatta van begin juli niet alleen die van Cornell (V. S.) verslagen, maar ook de ploeg van Nassovia, een van de beste Duitse ploegen ! Bij het vierriems (en vooral vierriems zonder stuurman) zal Frankrijk ook een vinger in de pap hebben, wat ook met Rusland het geval zal zijn. Verder zal Duitsland nog moeten afrekenen met Roemenië en zelfs met Italië en Polen. Ik vermoed, dat Italië bij het tweeriems zonder stuurman wel eens roet in het eten zou kunnen gaan strooien. De Rus Ivanov, die tijdens de wedstrijden te Duisburg zo teleur stelde, zal waarschijnlijk ook wel beter in vorm zijn, dat is voor hem tenminste te hopen. Deze Rus, die als de grootste sculler van alle tijden beschouwd wordt, is pas 26 jaar. Het zou dus gevaarlijk zijn hem te onderschatten. Het Franse duo Duhamel-Monnereau (dubbele scull) zal het hard te verduren krijgen en vooral op moeten passen voor de Nederlanders Vander Torgh en Alwin, die hen tijdens dit seizoen al driemaal verslagen hebben (Oostende, Amsterdam en Henley). De Nederlanders hebben sinds 1947 geen Europese titel meer behaald, maar ik geloof, dat ze deze keer een serieuze kans maken (vooral in het dubbel scullen, want dat is hun grote specialiteit)... als ze zich tenminste niet overtrainen. Dit gevaar zit er wel een beetje in, in tegenstelling met hun Normandische tegenstanders, die heel voorzichtig en kalm aan gedaan hebben. En hoe staan de kansen voor de Belgen ? Het spijt me, maar ik wil mijn Belgische vrienden niets wijs maken. In het begin van deze eeuw werd er enthousiast geroeid in België, maar nu is daar niet veel meer van over. Ten koste van zeer veel moeilijkheden probeert men nu weer was roeienthousiasme aan te kweken, maar het gaat maar moeizaam. Op het meer van Bagsvaerd zal vanzelfsprekend ook een Belgische ploeg aanwezig zijn, maar ik vrees, dat ze niet veel spectaculairs zal laten zien. Onder de huidige omstandigheden zal het al heel mooi zijn als de ploeg in de één of andere finale zou komen. Onmogelijk ? Dat niet ! Tenslotte beschikken de Belgen over een Gerard Higny en de bekende gebroeders Lenders, maar deze roeiers hebben lang niet dezelfde trainingsmogelijkheden als hun buitenlandse rivalen...

De toestand zoals die op het ogenblik is

SKIFF : 1. USSR ; 2. Groot Brittannië ; 3. Verenigde Staten.

DUBBELE SCULL : 1. Frankrijk ; 2. USSR ; 3. Duitsland.

TWEERIEMS ZONDER STUURMAN : 1. Duitsland ; 2. USSR ; 3. Zwitserland.

TWEERIEMS MET STUURMAN : 1. Duitsland ; 2. Roemenië ; 3. USSR.

VIERRIEMS ZONDER STUURMAN : 1. Duitsland ; 2. Frankrijk ; 3. Oostenrijk.

VIERRIEMS MET STUURMAN : 1. Duitsland ; 2. Frankrijk ; 3. USSR.

ACHTRIEMS : 1. Duitsland ; 2. USSR ; 3. Frankrijk.

N.B. - De niet-Europese landen doen ook mee aan de Europese kampioenschappen. Maar het bovenstaande overzicht maakt wel duidelijk, dat de landen van de andere kant van de oceaan bij de wereldkampioenschappen niet zulke schitterende resultaten behaald hebben. Zelfs als een van die ploegen mee zou doen aan de kampioenschappen van Kopenhagen zal dat meer symbolisch zijn, en geen werkelijk gevaar betekenen voor de huidige Europese hegemonie.



ORM op Bretzelburg

Robbedoes heeft de koning overgehaald Kwabbernoots vrijheid te tekenen. Ondertussen zucht de arme kerel in de gevangenis.













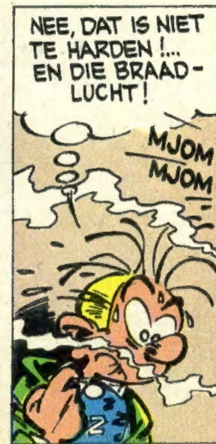














Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2